

İTÜ



**TEMEL BİLİMLER BÖLÜMÜ
BİRİM İÇ DEĞERLENDİRME RAPORU
(2024)**

Raporu Hazırlayanlar

Kalite ve Akreditasyon Komisyonu Üyeleri

Dr.Öğr. Üyesi Emrah Şık

Arş. Gör. Muhittin Orhan

Raporu Onaylayan

TB Bölüm Başkanı

Prof.Dr. Yasin Arslanoğlu

İçindekiler

Sunuş	1
1. Kalite Güvence Sistemi.....	2
2. Uluslararasılaşma	3
3. Eğitim-Öğretim	7
5. Toplumsal katkı	12
6. Yönetim sistemleri	14
7. Diğer alanlarda gerçekleştirilen iyileştirme çalışmaları	16
8. Sonuç ve Öneriler	17

Sunuş

Temel Bilimler (TB) bölümündeki tüm öğretim üyeleri/görevlileri ve özellikle bölümümüzün Kalite ve Akreditasyon Komisyonu (KAK) bu çalışmalara direkt olarak katkı vermektedir. Bu komisyon üyeleri ismen kapak sayfasında belirtilmiştir.

Bölümümüzdeki, sürekli iyileştirme çalışmaları Kalite ve Akreditasyon Komisyonu tarafından planlanmakta, takip edilmekte ve gerektiğinde yapılması gereken işler veya alınması gereken önlemler de bu komisyon tarafından bölüm kuruluna sunulmaktadır.

Planlama sonrasında ve uygulama esnasında bölümümüzde ders veren tüm öğretim elemanlarından o derse ait gerekli bilgileri de içeren bir dosya (rapor) alınmaktadır. Rapor hazırlama süreci özellikle bölümümüz Kalite ve Akreditasyon Komisyonu tarafından yürütülmektedir.

Raporun hazırlanması sırasında bilgi ve kanıt gerektiğinde o konuyla ilgili veya görevlendirilmiş olan öğretim elemanına başvurulmakta ve gerekli dosyalar alınıp raporda kullanılmaktadır.

1. Kalite Güvence Sistemi

1.1 Bölüm iç kalite döngüsü

Bölüm içindeki kalite döngüsü kapsamında, öğrencilerden alınan geri bildirimler doğrultusunda ders ve öğretim elemanı değerlendirme formları düzenli olarak doldurulmakta ve bu veriler, Bölüm Başkanlığı'nın yürütücülüğünde gerçekleştirilen bölüm kurullarında detaylı bir şekilde değerlendirilmektedir. Bu süreç, öğrenci memnuniyeti ve eğitim kalitesinin sürdürülebilir şekilde artırılmasını hedeflemektedir.

Bölümde görev yapan akademik personelin yıllık faaliyet raporları düzenli olarak toplanmakta ve akademik performansları, Bölüm Başkanlığı tarafından sistematik bir yaklaşımla analiz edilip değerlendirilmektedir. Bu değerlendirmeler ışığında, kalite yönetim sürecinin temel bir unsuru olan Planla-Uygula-Kontrol-Eylem (PUKÖ) döngüsünün "Kontrol" aşaması etkin bir şekilde uygulanmaktadır.

Bu bağlamda, akademik personel ve bölüm çalışanları tarafından doldurulan değerlendirme anketleri, öğrencilerden alınan memnuniyet anketleri, formlar, dilekçeler ve bildirimler Bölüm Sekreterliği tarafından toplanmakta ve Bölüm Başkanlığı'na iletilmektedir. Tüm bu veriler, belirli aralıklarla toplanan Bölüm Başkanlığı toplantılarında detaylı bir şekilde incelenmekte ve elde edilen sonuçlar doğrultusunda gerekli kararlar alınmaktadır.

Kararların uygulanabilirliği ve sürekliliğini sağlamak amacıyla, ilgili kişilere veya kurumlara iletilecek kararlar, Bölüm Başkanlığı tarafından onaylandıktan sonra Bölüm Sekreterliği tarafından resmi yollarla aktarılmaktadır. Bu süreçte alınan tüm belgeler, kararlar ve ilgili evraklar, usulüne uygun bir şekilde dosyalanarak kayıt altına alınmaktadır. İleride ortaya çıkabilecek ihtiyaçlara yönelik olarak, ilgili dosyalara numaralandırma yapılmakta ve belgelerin düzenli bir şekilde saklanması sağlanmaktadır.

Bölümde yürütülen bu sistematik yaklaşım, eğitim-öğretim süreçlerinin iyileştirilmesi ve kalite güvencesinin sağlanması açısından önemli bir rol oynamaktadır.

1.2 Paydaş Katılımı

Paydaş Tanım Tablosu

Paydaş Adı	Tanımı
Lucent Denizcilik	Armatörlüğünü yaptığı gemileri ve çeşitli kiralama gemilerini işleten bir şirkettir. Aynı zamanda CMA-CGM ve EPS gibi şirketlere mürettebat sağlamaktadır.
DNV Klaslama Kuruluşu - Türkiye	Çevre, verimlilik, emniyet ve dizayn gibi çeşitli servis/konularda üçüncü parti danışmanlık-klaslama hizmeti veren bir kuruluştur.
Beşiktaş Marine	Gemilerde bulunan can kurtarma teçhizatları ve yangın söndürme donanımlarının periyodik bakımlarını/servislerini sağlayan, yetkilendirilmiş bir servis şirketidir.
ABS Klaslama Kuruluşu - Türkiye	Çevre, verimlilik, emniyet ve dizayn gibi çeşitli servis/konularda üçüncü parti danışmanlık-klaslama hizmeti veren bir kuruluştur.
İmza Gemi İşletmeciliği	Armatörlüğünü yaptığı gemileri ve çeşitli kiralama gemilerini işleten bir şirkettir.
Columbia Gemi İşletmeciliği	Armatörlüğünü yaptığı gemileri ve çeşitli kiralama gemilerini işleten bir şirkettir.
Akdeniz Marine Yangın Söndürme ve Denizcilik	Can kurtarma teçhizatları ve yangın söndürme sistemleri alanında hizmet veren bir şirkettir.

SHM Denizcilik	Can kurtarma teçhizatları ve yangın söndürme sistemleri alanında hizmet veren bir şirkettir.
Bureau Veritas Türkiye-İstanbul	Enerji, çevre, verimlilik, emniyet ve seyir gibi pek çok konuda klaslama hizmeti veren bir kuruluştur.
Zenith Gemi İşletmeciliği	Scorpio Tanker firmasının gemilerini işleten bir firmadır.
Delmar Denizde Güvenlik Sistemleri	Can kurtarma teçhizatları ve yangın söndürme sistemleri alanında hizmet veren bir şirkettir.
Beşiktaş Gemi İşletmeciliği	Armatörlüğünü yaptığı gemileri ve çeşitli kiralama gemilerini işleten bir şirkettir.
İLKFER Grup	Denizcilik sektöründe çeşitli alanlarda faaliyet yürütmekte olan bir şirkettir.

Paydaş Katılım Tablosu

Paydaş Adı	Paydaş Katılım Faaliyeti (Toplantı, görüşme, anket vb.) ve Tarihi	İlgili PUKÖ döngüleri (PUKÖ No) (varsa)
Lucent Denizcilik	Toplantı, görüşme (2.09.2024 – 8.10-2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
DNV Klaslama Kuruluşu - Türkiye	Toplantı, görüşme (09.09.2024 – 15.10.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
Beşiktaş Marine	Toplantı, görüşme (16.09.2024 – 18.10-2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
ABS Klaslama Kuruluşu - Türkiye	Toplantı, görüşme (23.09.2024 – 22.10.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al

Zenith Gemi İşletmeciliği	Toplantı, görüşme (30.09.2024 – 23.10.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
İmza Gemi İşletmeciliği	Toplantı, görüşme (3.10.2024 – 30.10.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
Columbia Gemi İşletmeciliği	Toplantı, görüşme (07.10.2024 – 4.11.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
Akdeniz Marine Yangın Söndürme ve Denizcilik	Toplantı, görüşme (11.10.2024 – 6.11.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
SHM Denizcilik	Toplantı, görüşme (14.10.2024 – 11.11.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
Bureau Veritas Türkiye- İstanbul	Toplantı, görüşme (17.10.2024 – 19.11.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
Delmar Denizde Güvenlik Sistemleri	Toplantı, görüşme (21.10.2024 – 21.11.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
Beşiktaş Gemi İşletmeciliği	Toplantı, görüşme (24.10.2024 – 25.11.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al
İLKFER Grup	Toplantı, görüşme (28.10.2024 – 10.12.2024)	Planla, Uygula, Kontrol, Önlem Al

2. Uluslararasılaşma

Bölümümüz, denizciliğin etmenleri arasında bulunan uluslararası işlerde görev almak ve akademik faaliyetlere destek vermektedir. Akademisyenlerimizin tez, bildiri ve makale gibi çalışmalarında birlikte yürüttükleri uluslararası akademisyenler ile iş birlikleri, sektör doğrultusunda yapılan endüstri iş birlikleri ve uluslararası projeler, uluslararası örgütler ve kuruluşlar tarafından görevlendirilen akademisyenlerimiz, bu doğrultuda bölümümüz amaçlarını gerçekleştirmektedirler.

Ayrıca, bölümümüz uluslararası ilişkileri ve iş birliklerinin takibinin sağlanması adına düzenli olarak form tutulmakta ve bu formlar bölüm başkanlığı tarafından incelenmektedir.

	Ünvan ↑↓	Ad-Soyad ↑↓	BAP Proje Sayısı ↑↓	BAP Proje Bütçesi ↑↓	TTO Proje Sayısı ↑↓	TTO Proje Bütçesi ↑↓	Toplam Proje Sayısı ↓	Toplam Proje Bütçesi
	Prof. Dr.	Yasin Arslanoğlu	2	383.492,00 ₺	0	0,00 ₺	2	383.492,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Emrah Şık	0	0,00 ₺	2	720.000,00 ₺	2	720.000,00 ₺
	Doç. Dr.	Levent Kırval	1	40.000,00 ₺	0	0,00 ₺	1	40.000,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Bayram Barış Kızılsaç	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Metin Çelik	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Leyla Tavacioğlu	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Zuhal Er	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Pelin Bolat	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺

Bölümümüz akademisyenleri, 2024 yılında iki büyük uluslararası kongrenin düzenlenmesinde öncülük etmiş ve bu organizasyonları başarıyla hayata geçirmiştir. Global Maritime Congress (GMC'24) ve 29. Uluslararası Denizcilik Eğitmenleri Birliği (IMLA29), denizcilik alanında uluslararası iş birliğini güçlendiren ve akademik dünyaya önemli katkılar sağlayan iki prestijli etkinlik olmuştur.

Global Maritime Congress (GMC'24)

Global Maritime Congress (GMC'24), İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi'nin öncülüğünde, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası, Batum Devlet Denizcilik Akademisi, Köstence Denizcilik Üniversitesi ve Strathclyde Üniversitesi'nin iş birliğiyle düzenlenmiştir. 20-21 Mayıs 2024 tarihlerinde, İTÜ Tuzla Kampüsü'nde gerçekleşen bu kongre, denizcilik sektörünün geleceğine dair stratejik konulara odaklanmıştır.

Kongrenin ana teması “Denizciliğin Geleceği” olarak belirlenmiş ve aşağıdaki kritik başlıklar detaylı olarak ele alınmıştır:

- Denizcilikte teknolojik yaklaşımlar
- Enerji verimliliği ve yeni deniz yakıtları
- İnsan faktörü ve güvenlik yönetimi
- Yenilikçi tasarımlar ve siber güvenlik
- Lojistik, liman operasyonları ve deniz ticareti hukuku

Kongrede sunulan 100'den fazla bildiri, çift hakemli değerlendirme sürecinden geçmiş ve denizcilik alanında akademik literatüre önemli katkılar sağlamıştır. Bildiriler, Journal of ETA Maritime Science (JEMS) dergisinde yayımlanarak bilim dünyasında geniş bir erişim sağlamıştır.

29. Uluslararası Denizcilik Eğitmenleri Birliği (IMLA29)

IMLA29, İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi ve Piri Reis Üniversitesi'nin ev sahipliğinde 25-28 Eylül 2024 tarihlerinde İstanbul'da gerçekleştirilmiştir. Kongre, denizcilik eğitim ve öğretiminde en son trendleri, zorlukları ve yenilikleri tartışmak üzere uluslararası düzeyde akademisyenleri, sektörden profesyonelleri ve politika yapıcıları bir araya getirmiştir.

Bu yılki konferans, denizcilik eğitimi alanında daha da spesifik konulara odaklanan üç alt komiteyle desteklenmiştir:

- Uluslararası Seyir Simülatörü Eğitmenleri Konferansı (INSLC22)
- Uluslararası Makine Dairesi Simülatörleri Konferansı (ICERS16)
- Uluslararası Denizcilik İngilizcesi Konferansı (IMEC34)

IMLA29 kapsamında da 100'den fazla uluslararası bildiri sunulmuş ve bu bildiriler, denizcilik eğitimi ve teknolojileri alanındaki yenilikçi yaklaşımları ortaya koyarak sektöre katkı sağlamıştır. Katılımcılara, kongre süresince İstanbul'un tarihi ve kültürel zenginliklerini deneyimleme fırsatı da sunulmuştur.

Bu iki büyük kongrenin düzenlenmesi, İTÜ Denizcilik Fakültesi Temel Bilimler Bölümü'nün özverili çalışmaları ve koordinasyonu sayesinde mümkün olmuştur. Özellikle Temel Bilimler Bölüm Başkanı Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu, kongrelerin tüm süreçlerinde liderlik rolünü üstlenmiş, akademik ve organizasyonel planlamayı büyük bir titizlikle yönetmiştir. Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu, uluslararası denizcilik camiasındaki geniş bağlantılarını ve tecrübelerini kullanarak kongrelerin global ölçekte tanınırlığını artırmış, dünyanın farklı ülkelerinden akademisyenler, araştırmacılar ve sektör profesyonellerinin katılımını sağlamıştır. Bu kongrelerin temalarının belirlenmesi, bildirilerin hakem değerlendirme süreçlerinin etkin bir şekilde yürütülmesi ve katılımcılar için en verimli programın hazırlanmasında Prof. Dr. Arslanoğlu'nun katkısı büyük olmuştur. Ayrıca, kongrelerin başarılı bir şekilde düzenlenmesinde Doç. Dr. Pelin Bolat ve Temel Bilimler Bölümü'nün diğer akademisyenlerinin de önemli katkıları olmuştur. Bu ekip, kongrenin lojistik planlamasından bilimsel programın oluşturulmasına kadar her aşamada yoğun bir şekilde çalışmış ve kongrenin hem bilimsel içeriğinin hem de katılımcı deneyiminin yüksek standartlarda olmasını sağlamıştır.

İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ

Bu süreçte ekip, yüzlerce bildiri başvurusunu değerlendirmiş, çift hakemli bir süreçten geçen bildirilerin titizlikle seçilmesine öncülük etmiştir. Akademik standartların korunmasına verilen önem, kongrenin bilimsel alandaki prestijini artırmıştır. Kongre programları, denizcilik sektöründeki son gelişmeleri, yenilikçi fikirleri ve uygulamaları öne çıkaracak şekilde hazırlanmıştır. Kongrelerin düzenlenmesi sürecinde sadece bilimsel katkı sağlanmamış, aynı zamanda sosyal ve kültürel bir bağlam da oluşturulmuştur. Katılımcılar, İstanbul'un tarihi ve kültürel zenginliklerini deneyimleme fırsatı bulmuş, bu da kongrelerin akademik içeriğinin yanı sıra sosyal etkisini de artırmıştır.

Bu kongreler, fakülte için çeşitli yönlerden katkı sağlamıştır:

- Kongreler, İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin uluslararası ölçekteki akademik görünürlüğünü artırmış ve denizcilik alanındaki küresel iş birliği ağlarını genişletmiştir. Farklı ülkelerden gelen akademisyenler, fakülteyle ortak projeler geliştirme ve gelecekteki iş birlikleri için bir temel oluşturmuştur.
- Kongrelerde tartışılan konular, fakültenin eğitim programlarına doğrudan katkı sağlamıştır. Özellikle enerji verimliliği, siber güvenlik, yeni deniz yakıtları ve simülasyon destekli eğitim gibi konular, müfredatta yenilikçi ders içeriklerinin geliştirilmesine zemin hazırlamıştır. Bu sayede fakülte, öğrencilerine güncel ve uluslararası standartlara uygun bir eğitim sunma imkanı elde etmiştir.
- Kongrelerde, denizcilik sektöründeki iş fırsatları ve staj imkanları da ele alınmıştır. Katılımcı şirketler ve akademik kurumlarla yapılan görüşmeler sonucunda, fakülte öğrencilerinin hem yerel hem de uluslararası ölçekte iş dünyasında daha fazla yer bulabileceği bir bağ oluşturulmuştur. Bu da öğrencilerin mesleki gelişimine ve kariyer planlamalarına doğrudan katkı sağlamıştır.
- Bu kongreler, Türkiye'nin denizcilik sektöründeki vizyonuna da önemli katkılar sağlamıştır. Türkiye'nin uluslararası denizcilik alanındaki etkisini artırmak, yenilikçi projeler geliştirmek ve global standartlara uygun çözümler üretmek için güçlü bir platform oluşturulmuştur.
- Bu organizasyonlar, İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin sadece Türkiye'de değil, uluslararası arenada da saygın bir konuma ulaşmasına katkıda bulunmuştur. Fakültenin akademik

kadrosunun yetkinliği, bu kongreler aracılığıyla bir kez daha ortaya konmuş ve fakültenin dünya çapında bilinirliği artırılmıştır.

Sonuç olarak, Global Maritime Congress ve IMLA29'un düzenlenmesi, İTÜ Denizcilik Fakültesi'nin uluslararasılaşma yolunda önemli bir kilometre taşı olmuş ve fakülte ile Türkiye denizcilik sektörüne uzun vadeli değerler kazandırmıştır. Bu başarı, fakülte akademisyenlerinin özverili çabaları ve Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu'nun liderliği sayesinde mümkün olmuştur.

Araştırma Görevlisi Muhittin Orhan, Eylül-Aralık 2024 tarihleri arasında, denizcilik sektörünün önde gelen paydaşları ile bir dizi kapsamlı ve stratejik görüşme gerçekleştirmiştir. Bu görüşmelerin temel amacı, uluslararası iş birliklerini geliştirmek, fakülte bünyesinde sunulan eğitimlerin kalitesini artıracak iş birliklerini değerlendirmek, şirketlerin sağladığı hizmetler doğrultusunda öğrenciler için staj ve istihdam fırsatlarını belirlemek ve denizcilik sektöründe yeni uluslararası projelere zemin hazırlamaktır.

Bu süreçte, Lucent Denizcilik ve Columbia Gemi İşletmeciliği gibi sektör lideri firmalarla yapılan görüşmelerde, gemi işletmeciliği, mürettebat yönetimi ve kiralama operasyonları üzerinde durulmuştur. Lucent Denizcilik'in CMA-CGM ve EPS gibi büyük ölçekli firmalara mürettebat sağlama konusundaki deneyimleri ile Columbia Gemi İşletmeciliği'nin gemi operasyonlarında etkinliği artırmaya yönelik yaklaşımları, öğrencilere sektörel staj olanakları sağlanması ve mezuniyet sonrası iş fırsatları açısından değerlendirilen önemli başlıklar arasında yer almıştır.

ABS ve DNV gibi klaslama kuruluşları ile yapılan görüşmelerde ise gemi güvenliği, çevre dostu tasarımlar, enerji verimliliği ve gemi operasyonlarının uluslararası standartlara uygunluğu gibi konular ele alınmıştır. Bu kuruluşların üçüncü parti danışmanlık ve klaslama hizmetleri, fakülte bünyesinde düzenlenen eğitimlerde yeni içeriklerin geliştirilmesi açısından önemli katkılar sağlamaktadır. Örneğin, enerji verimliliği konusunda alınan güncel veriler, denizcilik fakültesinde sürdürülebilirlik odaklı ders içeriklerine entegre edilebilir.

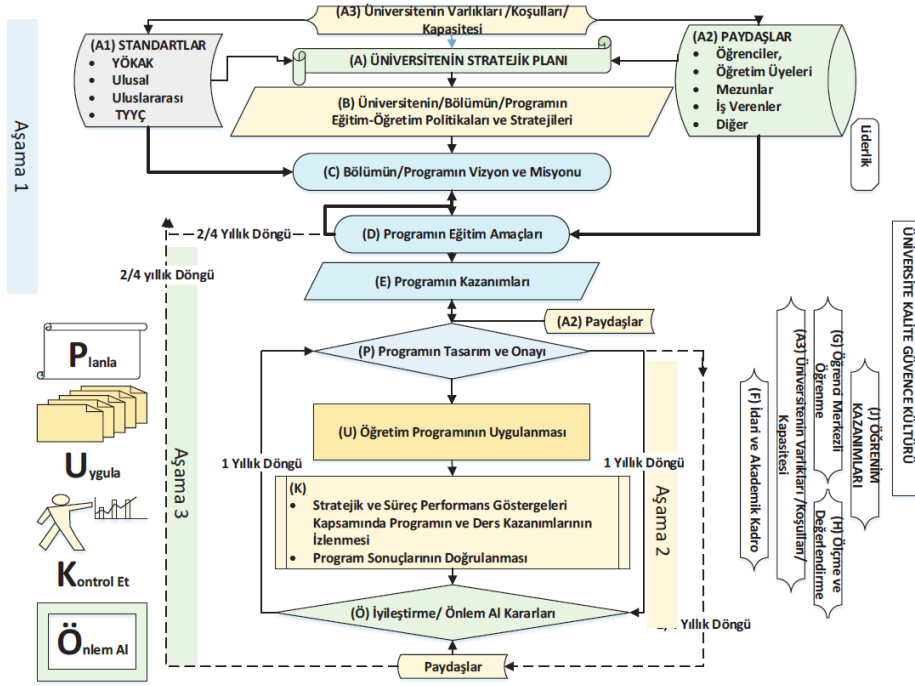
Beşiktaş Marine, Akdeniz Marine ve Delmar Denizde Güvenlik Sistemleri gibi firmalarla yapılan toplantılarda, gemilerdeki can kurtarma teçhizatlarının periyodik bakım ve onarım süreçleri ile yangın

söndürme sistemleri üzerine yoğunlaşmıştır. Bu şirketlerin operasyonel faaliyetleri, öğrenciler için teknik bilgi ve uygulamalı becerilerin geliştirilmesine yönelik eğitim modüllerinin tasarlanmasında önemli bir kaynak olarak değerlendirilmektedir.

Bureau Veritas ve Zenith Gemi İşletmeciliği gibi kuruluşlarla yapılan görüşmelerde, klaslama hizmetlerinin yanı sıra Türkiye pazarındaki ve uluslararası arenadaki iş olanakları masaya yatırılmıştır. Özellikle Zenith Gemi İşletmeciliği'nin Scorpio Tanker firmasına yönelik çalışmaları, denizcilik sektöründeki modern lojistik ve operasyonel süreçlere dair önemli bilgiler sunmuştur. Bureau Veritas ise enerji yönetimi ve emniyet standartları konularında akademik iş birliklerinin kapısını aralamıştır.

Bu görüşmelerde ayrıca, öğrencilerin kariyer planlamalarına yönelik yeni fırsatlar yaratılması ve uluslararası arenada iş bulma şanslarının artırılması adına kapsamlı analizler yapılmıştır. Şirketlerin staj ve işe alım politikaları, fakülte öğrencilerinin yetkinliklerini geliştirebilecek şekilde ele alınmış; öğrencilere uygulamalı deneyimler sunma potansiyeli taşıyan projeler değerlendirilmiştir.

Sonuç olarak, bu görüşmeler kapsamında, denizcilik sektöründe Türkiye pazarının yanı sıra uluslararası projeler, akademik yayınlar ve sektörel iş birlikleri için geniş bir vizyon geliştirilmiştir. Fakültenin eğitim kalitesini artıracak yeni yaklaşımlar benimsenmiş, öğrenciler için hem yerel hem de global çapta önemli fırsatlar yaratılmıştır. Muhittin Orhan'ın girişimleri, fakültenin uluslararasılaşma hedeflerine yönelik somut adımlar atılmasını sağlamış ve hem akademik hem de sektörel gelişime değerli katkılar sunmuştur.



Aşama 1: Bu aşamada PUKÖ yönetim döngüsünün dayanaklarını, altyapısını ve genel çerçevesini belirleyen stratejik plan ve gereksinimleri yer almaktadır. Bunlar A kutucuğu ile bunun alt bileşenleri A1, A2, A3 ile B, C, D ve E kutucuklarında gösterilmiştir.

A kutucuğunda üniversitenin beş yıllık stratejik planı yer almaktadır. Bu plan hazırlanırken A1 kutucuğunda ulusal, uluslararası, YÖKAK ve TYYÇ, MYK standartları rehber alınarak oluşturulan üniversitenin eğitim öğretim, araştırma, kalite ve yönetim standartları;

A2 kutucuğunda öğrenciler, akademisyenler, idari personel, mezunlar, programın hitap ettiği sektörler, mütevelli heyeti, doğrudan ve dolaylı etkilenen tüm paydaşlar

A3 kutucuğunda üniversitenin varlıkları, koşulları, kapasitesi ve gelişme potansiyeli dikkate alınmaktadır.

B kutucuğunda A kutucukları dikkate alınarak, üniversitenin stratejik planına uygun olarak, bölümün / programın eğitim öğretim politika ve stratejileri yer almaktadır.

C kutucuğunda bölümün / programın A kutucukları kapsamında vizyon ve misyonu yer almaktadır.

D kutucuğunda A, B ve C kutucukları kapsamında hazırlanarak Yükseköğretim Kurumuna da sunulan programın eğitim amaçları,

E kutucuğunda da bölümün / programın çıktısını ifade eden programın kazanımları yer almaktadır.

Aşama 2: Dört alt aşamadan oluşan bu aşamada PUKÖ yönetim döngüsünün bir yıllık uygulamaları yer almaktadır.

P kutucuğu birinci alt aşamayı göstermektedir. Bu aşamada uygulanmakta olan / uygulanacak olan eğitim öğretim programının (Araştırma, yönetim de olabilir) tasarım ve onayını içeren planlama yer almaktadır.

Planlama, Japon ve ISO 9001 PUKÖ yönetim döngülerinde açıklanan hususları göz önünde bulundurarak; A, B, C, D, E kutucuklarındaki öngörü ve gereksinimleri dikkate alınarak; yetkilileri, sorumluları, zamanlama ve uygulama süreçleri somutlaştırılarak yapılacaktır.

U kutucuğu ikinci alt aşamayı göstermektedir. Bu aşamada planlama aşamasında ön-görülen süreçler gerçekleştirilecektir. Eğitim öğretimin gerçekleştirilmesini öngören uygulama aşaması, özellikle A3'te bahsedilen kurumun varlık, potansiyel ve koşulları ile F kutucuğunda gösterilen idari ve akademik kadro, G kutucuğunda ifade edilen öğrenci merkezli öğrenme ve H kutucuğunda gösterilen ölçme ve değerlendirme metotları ile plan doğrultusunda gerçekleştirilecektir.

K kutucuğunda kontrol ve değerlendirmeleri içermektedir. Bu aşamada E, F,G ve J kutucuklarında gösterilen sırasıyla; programın vizyon ve misyonu, programın eğitim amaçları, programın kazanımları ve öğrenim kazanımlarının uygulanma ve gerçekleşme durumu A ve B kutucuklarında belirlenmiş ölçülebilir stratejik ve süreç performans göstergeleri; ulusal ve uluslararası yasal, sosyal, ekonomik gelişmeler ve etkileri de dikkate alınarak; programın başarı durumu değerlendirilir.

Ö kutucuğunda, K kutucuğunda yapılan değerlendirmeler ile içinde bulunan ve gelecekte öngörülen ulusal ve uluslararası yasal, sosyal ve ekonomik gelişmeler doğrultusunda başarılı olunan, hedeflere ulaşılan süreç ve uygulamalar standartlaştırılarak, bunlar, yeni planlama aşamasına önerilir.

Başarılı olunamayan süreç ve uygulamalar standartlaştırılmaz. Bu uygulamaların başarısızlıkları değerlendirilerek, gerekçelendirilerek ya iyileştirilerek yeniden ya da uygulama ve gerçekleştirme imkânı yoksa uygulamadan kaldırılarak yeni öneriler planlama aşamasına sunulur.

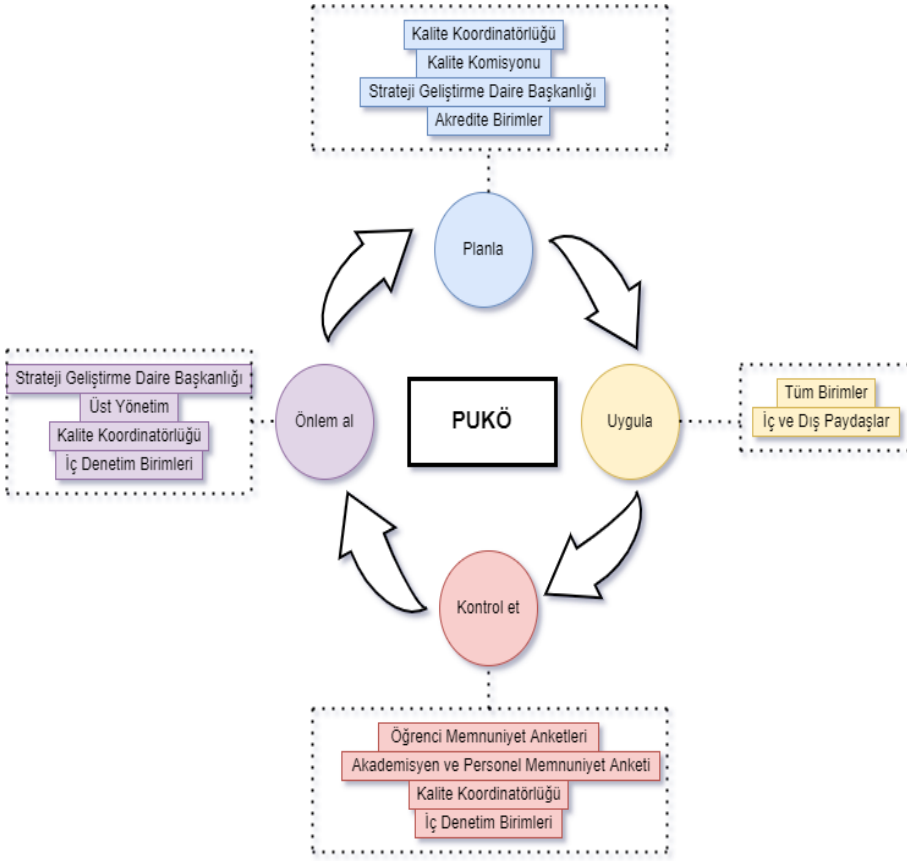
Aşama 3: Eğitim öğretim programının tamamlanma süresi sonuna kadar döngülerin her yıl açılıp tamamlanması ve yeniden açılarak iyileştirmelerin sürekli hale getirilmesi gerekir.

3. Eğitim-Öğretim

Bölümümüz, eğitim-öğretim doğrultusunda Matematik, Fizik, Kimya gibi havuz derslerinden sorumlu olmakla birlikte, akademisyenlerimizin uzmanlık alanlarına göre çeşitli derslerde faaliyet göstermektedir. Lisans derslerinin yanında Lisansüstü derslerin sorumluluğu da bölüm öğretim üyelerinin üzerindedir. Havuz derslerinin uygulanması ve laboratuvar derslerinin devamlılığının sağlanması adına İstanbul Teknik Üniversitesi Havuz Dersleri esasları uygulanmaktadır. Fakültemizde alınan Matematik, Fizik ve Kimya dersleri akademisyenlerimiz tarafından Tuzla Yerleşkesinde verilmektedir. Alanında uzman akademisyen kadromuz ile, öğrencilerin derslere teşviki, başarılarının sağlanması ve sürdürülebilir eğitim stratejisini desteklemektedir. Aynı zamanda, çeşitli okul kulüplerine öğretim üyelerimiz ve akademisyenlerimiz tarafından destekler verilerek, eğitim-öğretim sürekli hale getirilmektedir. Dönem ortalarında ve sonlarında öğrencilere verilen memnuniyet anketleri ve görüş bildirileri doğrultusunda, fakültemiz bölüm başkanlığı bünyesinde görüşler değerlendirilmekte ve gerekli aksiyonlar alınmaktadır.

Açılan dersler, programda bulunan dersler ve ön-şart bulundurulmuş dersler ile ilgili her ders dönemi öğrencilerin ve akademisyenlerimizin görüşleri alınarak, iyileştirmeler gerekli ise yapılmaktadır. Bölümümüz eğitim-öğretim ihtiyaçları ve vizyonu doğrultusunda PUKÖ döngüsü kullanılmakta ve bunun takibi formlar ile yapılmaktadır. Bu doğrultuda eğitim-öğretim ile ilgili ihtiyaçlar ve hedeflerin planlaması yapıp bölüm başkanlığı tarafınca ve kalite komitesi tarafınca değerlendirilmektedir. Yapılan plan, tüm personellerimiz ve akademisyenlerimiz tarafından uygulanır ve çeşitli zaman aralıklarında uygulamaların takibi yapılmaktadır.

Yapılan uygulamaların takibi ve kontrollerinin sağlanması açısından, kontrol aşaması yapılmaktadır. İç-tetkik birimlerinin görüşleri, kalite koordinasyon bölümü, kalite komitesi, bölüm başkanlığı ve



değerlendirilmektedir. Öğrencilerin görüşleri, fakülte personelleri ve bölüm çalışanlarımız doğrultusunda tüm görüşler dinlenir ve anketler hazırlandıktan sonra değerlendirme aşaması gerçekleştirilir.

Kontrolaşamasından sonra ise, bölüm başkanlığı ve idare müdürleri tarafından daha önceden gerçekleşen ve olumlu etkisi olmayan faaliyetlerin tekrarlamaması adına, bölümümüzün daha sürdürülebilir ve akademik çalışmalara teşvikinin artırılmasının sağlanması adına ve öğrenci memnuniyetlerinin geliştirilmesi adına gerekli önlemler alınır.



4. Araştırma Geliştirme

Bölümümüz Araştırma Geliştirme hususunda çalışmalara özen göstermektedir. Her yıl, akademisyenlerimiz çalışma alanları konularında belirli çalışmaların yürütülmesi adına bölümümüzle işbirlikleri yapmaktadır. TÜBİTAK projeleri, BAP ve özel sektör çalışmaları bölümümüz akademisyenleri tarafından gerçekleştirilmiş ve gerçekleştirilmesi adına çalışmalar yapılmaktadır.

	Ünvan ↑↓	Ad-Soyad ↑↓	BAP Proje Sayısı ↑↓	BAP Proje Bütçesi ↑↓	TTO Proje Sayısı ↑↓	TTO Proje Bütçesi ↑↓	Toplam Proje Sayısı ↓	Toplam Proje Bütçesi
	Prof. Dr.	Yasin Arslanoğlu	2	383.492,00 ₺	0	0,00 ₺	2	383.492,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Emrah Şık	0	0,00 ₺	2	720.000,00 ₺	2	720.000,00 ₺
	Doç. Dr.	Levent Kirval	1	40.000,00 ₺	0	0,00 ₺	1	40.000,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Bayram Barış Kızılsaç	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Metin Çelik	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Leyla Tavacioğlu	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Zuhale Er	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Pelin Bolat	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺	0	0,00 ₺

Bölümümüz akademisyenleri Araştırma Geliştirme hususunda çalışmalara katkı sağlamak için çeşitli uluslararası üniversitelerle işbirliği yapmışlardır. Bu işbirlikleri sonucunda çeşitli dergilerde yayınlar, bildiriler ve kitap bölümleri ortaya çıkmış olup; Araştırma Geliştirme alanında literatüre katkı sağlanmıştır.

Ünvan ↑↓	Ad-Soyad ↑↓	Q1 ↑↓	Q2 ↑↓	Diğer M-R ↑↓	Toplam M-R ↓	Diğer Yayın ↑↓	Toplam ↑↓	H- Index ↑↓
	Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu	8	3	0	11	1	12	17
	Doç. Dr. Pelin Bolat	3	3	0	6	0	6	9
	Prof. Dr. Metin Çelik	2	3	0	5	0	5	31
	Prof. Dr. Leyla Tavacioğlu	1	0	0	1	0	1	7
	Dr. Öğr. Üyesi Bayram Barış Kızılsaç	0	0	0	0	0	0	2
	Doç. Dr. Zuhale Er	0	0	0	0	0	0	7
	Doç. Dr. Levent Kırval	0	0	0	0	0	0	2
	Dr. Öğr. Üyesi Emrah Şık	0	0	0	0	0	0	11

Araştırma ve Geliştirme çalışmalarının takibinin yapılması, kontrollerinin sağlanması ve bölümümüz tarafından desteklenmesi amacı doğrultusunda, PUKÖ takip çizelgesi kullanılmaktadır. Bu doğrultuda, projenin ismi, detayları, koordinatör bilgileri, projenin süreci, gerekli olan Planlama, Uygulama, Kontrol Etme ve Önlem Alma aşamaları, ilgili akademisyenler tarafından doldurulmakta ve bölümümüz yönetim kurulunda incelenmektedir. Bu doğrultuda, araştırma geliştirme çalışmaları desteklenmekte ve düzenli olarak izlenmesi sağlanmaktadır.

Denizcilik Sektöründe Sürdürülebilirlik ve Teknolojik Gelişim

İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ

- Fakültenin en dikkat çekici projelerinden biri olan “Denizcilik Sektöründe Sürdürülebilirliğin Arttırılması Kapsamında Gemi Elektrik Şebekelerinin Dijital İkiz Yaklaşımı ile İncelenmesi”, Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu'nun liderliğinde yürütülmektedir. Bu proje, gemi elektrik şebekelerinin daha verimli ve sürdürülebilir bir şekilde yönetilmesini sağlamak amacıyla dijital ikiz teknolojisinin uygulanmasını ele almaktadır. Disiplinlerarası bir yaklaşımla yürütülen bu çalışmada, Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık, Doç. Dr. Hakan Demirel ve Prof. Dr. Özcan Arslan gibi alanında uzman araştırmacılar yer almaktadır. Bu proje, sektöre 179.998 TL’lik bütçe ile önemli bir katkı sunmaktadır.
- Bir diğer önemli proje olan “Gemilerde Yük Operasyonları Üzerine Risk Değerlendirmesi”, Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu tarafından yürütülmekte olup, deniz taşımacılığındaki operasyonel risklerin azaltılmasını hedeflemektedir. Arş. Gör. Gizem Elidolu’nun katkılarıyla yürütülen bu çalışma, hem akademik hem de sektörel uygulamaları desteklemektedir.

Çevresel ve Uluslararası Standartlara Uygunluk

- Fakülte, denizcilik sektöründeki çevresel sürdürülebilirliği destekleyen projelere de öncülük etmektedir. Doç. Dr. Tanzer Satır'ın yürütücülüğünde devam eden “IMO Sözleşmesinin uluslararası gerekliliklerinin kalite standardı D-2'ye göre gemilerin balast suyunun dezenfeksiyonu ve saflaştırılması için yenilikçi teknolojinin geliştirilmesi” projesi, hem Türkiye hem de Ukrayna'daki akademik iş birliğini güçlendiren önemli bir çalışmadır. TÜBİTAK 2514 kapsamında desteklenen bu proje, denizcilikte çevresel etkilerin azaltılması için yenilikçi çözümler sunmaktadır.
- Bunun yanı sıra, TÜBİTAK 1001-KUTUP programı kapsamında yürütülen “Gemi balast suyu ve sediman (tortu) yolu ile Kutup bölgelerinde mikro ve makro plastik yayılımının tespiti ve analizi” projesi, deniz ekosisteminin korunması açısından kritik bir çalışmadır. Proje, deniz kirliliğinin kutup bölgelerine olan etkisini analiz etmeyi hedeflemektedir.

Teknoloji ve İnovasyon Odaklı Projeler

- Fakülte, sanayi iş birliğini artıran ve teknoloji odaklı projelere de büyük önem vermektedir. Doç. Dr. Kadir Çiçek’in liderliğinde yürütülen “Deniz emniyetine yönelik giyilebilir emniyet

teknolojisi: LIFEWATCH” projesi, yenilikçi bir güvenlik çözümü geliştirilmesini sağlamıştır. Bu proje, hem akademik hem de sektörel düzeyde fark yaratan bir çalışma olarak dikkat çekmektedir.

- Bunun yanı sıra, yine Doç. Dr. Kadir Çiçek tarafından yönetilen ve TÜBİTAK TEYDEB 1501 Sanayi Ar-Ge Destek Programı kapsamında yürütülen “Deniz Araçlarına Yönelik Uçtan Uca Akıllı Denetim Çözüm Platformunun Geliştirilmesi” projesi, 24 aylık bir süreçte tamamlanacak olup, denetim süreçlerinin dijitalleşmesi ve otomasyonunu sağlayacak bir altyapı sunmaktadır.

Disiplinlerarası Çalışmalar ve Fakülte Akademisyenlerinin Rolü

- Fakülte, sadece denizcilik değil, farklı bilimsel disiplinleri kapsayan projelere de ev sahipliği yapmaktadır. Doç. Dr. Zuhale Er’in yürütücülüğünde gerçekleştirilen “Kristallerin Hata Termodinamiği ve Optoelektronik Özellikleri” başlıklı proje, optoelektronik alanındaki yenilikçi yaklaşımları desteklemektedir.
- Ayrıca, Doç. Dr. Pelin Bolat’ın liderliğinde yürütülen ve denizcilik sektöründeki karbon emisyonlarını azaltmayı hedefleyen “System Dynamics Modelling Of Maritime GHG Emission Measures Impact Assessment (GEMIMA-MOD)” projesi, global ölçekte deniz taşımacılığına yönelik çözüm önerileri sunmaktadır. Bu projede Prof. Dr. Özcan Arslan, Dr. Öğr. Üyesi Fırat Bolat ve Dr. Öğr. Üyesi Gizem Kayışoğlu gibi akademisyenler de yer almaktadır.

Sonuç ve Etkiler

Bölümümüz akademisyenlerinin yürüttüğü/görev aldığı bu projeler hem ulusal hem de uluslararası düzeyde denizcilik sektörüne katkı sağlamaktadır. Akademisyenlerin özverili çalışmaları sayesinde fakülte, araştırma-geliştirme faaliyetlerinde öncü bir konumda yer almakta ve sektördeki yenilikçi çözümlerin geliştirilmesine destek olmaktadır. Bu projeler, sadece akademik dünyaya değil, aynı zamanda denizcilik sektörüne de doğrudan katkılar sağlayarak fakültenin uluslararası görünürlüğünü artırmaktadır.

PUKÖ No	Konu	Seviye (P: Planlama, U: Uygulama, K: Kontrol, Ö: Önlem)	Sorumlusu
0007	Ders Değerlendirme Çevrimi	P, U, K, Ö	Öğretim Elemanları, Kalite ve Akreditasyon Komisyonu, Bölüm kurulu, Fakülte kurulu, İTÜ Senatosu (gerektiği durumlarda)
0008	Program Değerlendirme Çevrimi	P, U	Kalite ve Akreditasyon Komisyonu, Bölüm kurulu, Fakülte kurulu,
0009	Araştırma Geliştirme Çalışmaları Takip Formu (İç ve Dış Paydaşlarla Temel Bilimler Bölümü'nün 2024 yılı içerisindeki faaliyetleri ve akademik başarıları İTÜ – Listeci ve İTÜ – E Bülten aracılığıyla paylaşılması)	P, U, K, Ö	Bölüm Başkanı Dekan Yardımcısı (Ar-Ge) Fakülte E Bülten Sorumlusu Araştırma Görevlisi

5. Toplumsal katkı

Ünvan ↑↓	Ad-Soyad ↑↓	Q1 ↑↓	Q2 ↑↓	Diğer M-R ↑↓	Toplam M-R ↓	Diğer Yayın ↑↓	Toplam ↑↓	H- Index ↑↓
	Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu	8	3	0	11	1	12	17
	Doç. Dr. Pelin Bolat	3	3	0	6	0	6	9
	Prof. Dr. Metin Çelik	2	3	0	5	0	5	31
	Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu	1	0	0	1	0	1	7
	Dr. Öğr. Üyesi Bayram Barış Kızılsaç	0	0	0	0	0	0	2
	Doç. Dr. Zuhal Er	0	0	0	0	0	0	7
	Doç. Dr. Levent Kırval	0	0	0	0	0	0	2
	Dr. Öğr. Üyesi Emrah Şık	0	0	0	0	0	0	11

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Temel Bilimler Bölümü, akademik araştırmaları ve projeleri ile sadece denizcilik sektörüne değil, aynı zamanda topluma ve çevreye de önemli katkılar sunmaktadır. Fakültenin yürüttüğü projeler, Birleşmiş Milletler'in 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) doğrultusunda toplumsal faydayı artırmayı hedeflemekte ve küresel ölçekte çözüm odaklı yaklaşımlar geliştirmektedir.

	Ünvan ↑↓	Ad-Soyad ↑↓	BAP Proje Sayısı	BAP Proje Bütçesi	↑↓	TTO Proje Sayısı	TTO Proje Bütçesi	↑↓	Toplam Proje Sayısı	Toplam Proje Bütçesi
	Prof. Dr.	Yasin Arslanoğlu	2	383.492,00 ₺		0	0,00 ₺		2	383.492,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Emrah Şık	0	0,00 ₺		2	720.000,00 ₺		2	720.000,00 ₺
	Doç. Dr.	Levent Kırval	1	40.000,00 ₺		0	0,00 ₺		1	40.000,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Bayram Barış Kızılsaç	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Metin Çelik	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Leyla Tavacıoğlu	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Zuhal Er	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Pelin Bolat	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺

Birleşmiş Milletler tarafından belirlenen 17 Sürdürülebilir Kalkınma Amacı arasında fakülte projelerinin doğrudan ve dolaylı olarak katkı sağladığı temel başlıklar şunlardır:

1. Amaç 7: Erişilebilir ve Temiz Enerji
2. Amaç 9: Sanayi, Yenilikçilik ve Altyapı
3. Amaç 13: İklim Eylemi
4. Amaç 14: Sudaki Yaşam
5. Amaç 17: Hedefler için Ortaklıklar

Denizcilik Sektöründe Yenilikçilik ve Sürdürülebilirlik

Fakülte tarafından yürütülen “Denizcilik Sektöründe Sürdürülebilirliğin Arttırılması Kapsamında Gemi Elektrik Şebekelerinin Dijital İkiz Yaklaşımı ile İncelenmesi” projesi, enerji verimliliği ve sürdürülebilir teknoloji kullanımı ile doğrudan Amaç 7 (Erişilebilir ve Temiz Enerji) ve Amaç 9 (Sanayi, Yenilikçilik ve Altyapı) hedeflerine katkı sağlamaktadır. Dijital ikiz teknolojisinin denizcilik alanında uygulanması, gemi operasyonlarının daha verimli ve çevre dostu bir şekilde yönetilmesini sağlamaktadır.

Ayrıca, “Gemilerde Yük Operasyonları Üzerine Risk Değerlendirmesi” projesi, sektördeki operasyonel güvenliği artırmayı ve denizcilik altyapısında yenilikçi çözümler sunmayı amaçlamaktadır. Bu proje, denizcilik sektöründe hem insan faktörünün iyileştirilmesi hem de risk yönetimi süreçlerinin geliştirilmesi açısından toplumsal fayda sağlamaktadır.

Çevresel Sürdürülebilirlik ve İklim Eylemi

Fakültenin çevresel sürdürülebilirlik alanındaki çalışmaları, özellikle deniz ekosisteminin korunması ve iklim değişikliğiyle mücadeleye odaklanmaktadır. “IMO Sözleşmesinin Uluslararası Gerekliliklerinin Kalite Standardı D-2’ye Göre Gemilerin Balast Suyunun Dezenfeksiyonu ve Saflaştırılması için Yenilikçi Teknolojinin Geliştirilmesi” projesi, deniz taşımacılığının çevresel etkilerini azaltmaya yönelik önemli bir adım olarak dikkat çekmektedir. Bu proje, hem yerel hem de uluslararası düzeyde Amaç 13 (İklim Eylemi) ve Amaç 14 (Sudaki Yaşam) hedeflerini desteklemektedir.

Benzer şekilde, TÜBİTAK-1001-KUTUP programı kapsamında yürütülen “Gemi Balast Suyu ve Sediman (Tortu) Yolu ile Kutup Bölgelerinde Mikro ve Makro Plastik Yayılımının Tespiti ve Analizi” projesi, çevresel kirliliğin azaltılması ve deniz ekosistemlerinin korunması için önemli çıktılar sunmaktadır. Bu çalışma, mikroplastiklerin kutup bölgelerindeki etkisini analiz ederek çevre bilincinin artırılmasına katkıda bulunmaktadır.

Teknoloji ile Güvenlik ve İnsan Yaşamına Katkı

Denizcilik sektöründe teknolojinin toplum faydasına sunulması amacıyla yürütülen “Deniz Emniyetine Yönelik Giyilebilir Emniyet Teknolojisi: LIFEWATCH” projesi, denizde çalışan bireylerin güvenliğini artırmayı hedeflemektedir. Projenin yenilikçi tasarımı, denizcilik operasyonlarında bireysel güvenlik seviyesini yükselterek toplumsal katkı sağlamaktadır. Bu proje, aynı zamanda Amaç 9 (Sanayi, Yenilikçilik ve Altyapı) ile ilişkilidir.

Bunun yanı sıra, “Deniz Araçlarına Yönelik Uçtan Uca Akıllı Denetim Çözüm Platformunun Geliştirilmesi” projesi, deniz taşımacılığında dijitalleşmeyi ve otomasyonu destekleyerek hem güvenlik hem de operasyonel verimlilik açısından toplumsal fayda sunmaktadır.

Uluslararası İş Birliği ve Hedefler için Ortaklıklar

Fakülte projelerinin en dikkat çekici yönlerinden biri, uluslararası iş birlikleri aracılığıyla bilgi paylaşımı ve çözüm üretimi sağlamasıdır. Örneğin, TÜBİTAK 2514 Programı kapsamında Ukrayna Eğitim ve Bilim Bakanlığı ile yürütülen iş birliği projesi, bilimsel araştırmalarda uluslararası dayanışmayı artırmaktadır. Bu tür projeler, Birleşmiş Milletler’in Amaç 17 (Hedefler için Ortaklıklar) doğrultusunda güçlü bir örnek teşkil etmektedir.

	Ünvan ↑↓	Ad-Soyad ↑↓	BAP Proje Sayısı	BAP Proje Bütçesi	↑↓	TTO Proje Sayısı	TTO Proje Bütçesi	↑↓	Toplam Proje Sayısı	Toplam Proje Bütçesi
	Prof. Dr.	Yasin Arslanoğlu	2	383.492,00 ₺		0	0,00 ₺		2	383.492,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Emrah Şık	0	0,00 ₺		2	720.000,00 ₺		2	720.000,00 ₺
	Doç. Dr.	Levent Kırval	1	40.000,00 ₺		0	0,00 ₺		1	40.000,00 ₺
	Dr. Öğr. Üyesi	Bayram Barış Kızılsaç	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Metin Çelik	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Prof. Dr.	Leyla Tavacıoğlu	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Zuhal Er	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺
	Doç. Dr.	Pelin Bolat	0	0,00 ₺		0	0,00 ₺		0	0,00 ₺

Ayrıca, System Dynamics Modelling Of Maritime GHG Emission Measures Impact Assessment (GEMIMA-MOD) projesi, deniz taşımacılığında sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik modellemeler sunarak iklim değişikliği ile mücadelede uluslararası düzeyde katkı sağlamaktadır.

Sonuç ve Toplumsal Katkı

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Temel Bilimler Bölümü, yürüttüğü araştırma projeleri ile topluma ve çevreye somut faydalar sağlamaktadır. Fakülte akademisyenlerinin özverili çalışmaları sayesinde, denizcilik sektöründe sürdürülebilirlik, güvenlik, yenilikçilik ve çevresel farkındalık gibi temel konularda önemli adımlar atılmıştır.

Bu projeler, sadece akademik literatüre katkı sağlamakla kalmamış, aynı zamanda toplumsal farkındalığı artırarak daha yaşanabilir bir dünya için çözüm önerileri sunmuştur. Fakülte, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları doğrultusunda ulusal ve uluslararası ölçekte örnek bir model oluşturmuş ve topluma hizmet etme misyonunu başarıyla yerine getirmiştir.

Bölümümüzde, toplumsal katkıların artırılması, değerlendirilmesi ve daha etkili bir hale getirilmesi adına PUKÖ döngüsü referans alınmaktadır. Bu doğrultuda, planlama kısmının gerçekleştirilmesi için stratejik plan, yıllık performans takip çizelgeleri ve paydaşlarımızın anketleri kullanılmaktadır. Yapılan değerlendirmeler ve anketler sonucunda, bölümümüz adına yıllık planlama gerçekleştirilir ve bu hususta akademisyenlerimiz ve personellerimiz bilgilendirilir.

Uygulama kısmında ise, kalite güvencesi yönergesi ve kamu hizmet standartları ve yönetimi kullanılmaktadır. Bu doğrultuda, planlanan yıllık planın uygulaması, belirtilen standartlar ve rehberler doğrultusunda tüm birimlerimiz ve iç-dış paydaşlar bu uygulamayı gerçekleştirmektedir.

Kontrol et kısmının gerçekleştirilmesi ise, yapılan uygulamaların ne kadar öğrencilere ve personellerimize yansıdığının bir tetkiki sonucu oluşmaktadır. Öğrencilere verilen memnuniyet anketleri, personel ve akademisyenlerimize gönderilen anketler, iç tetkik kurulları ile görüşmeler ve kalite koordinatörlüğü ile iş birliği kapsamında yapılan faaliyetler kontrol edilmektedir.

Önlem alınması için ise, kontrol edilen değerlerin tekrarlamaması adına ve iyileştirmeler yapılması adına yapılmaktadır. Burada Yönetim Bilgi Sistemi ve denetleme raporları kullanılmaktadır.

Bu doğrultuda, bölümümüz toplumsal katkılarının artırılması adına PUKÖ döngüsündeki referans değerleri şu şekilde yapılmaktadır:

- Planlama, senelik olarak yapılmakta, yıllık performans takip çizelgeleri ve paydaş anketlerinin kullanılması doğrultusunda Kalite Koordinatörlüğü, Kalite Komisyonu ve Akredite Birimler ile iş birlikleri yapılır.
- Uygulama, Kalite Koordinatörlüğü ve Kalite Komisyonunun raporları ve planları doğrultusunda yapılan çizelgeye göre tüm birimlerimiz ve iç-dış paydaşlarımız bu çizelgeye uygun şekilde uygulamalarını yapmaktadır.

- Kontrol kısmı, senenin belirli aralıklarında öğrencilere ve akademisyenlerimize ve personellerimize anketler ve formlar dağıtılmaktadır. Bu anketler doğrultusunda, yapılan eylemlerin ve uygulamaların memnuniyet derecesi, ek istekler ve ihtiyaçlar belirlenmektedir.

Önlem alınması, kontrol edilen raporların ve anketlerin doğrultusunda gerçekleştirilmektedir. Bölümümüz akademik faaliyetleri, öğrenci memnuniyetleri, akademisyen ve personel ihtiyaçlarının hepsi toplanır ve bunlar değerlendirilmektedir. Burada Bölüm Başkanlığı, Kalite Koordinatörlüğü, İç Tetkik Birimleri ve Strateji Daire Başkanlığı nezdinde danışmalar yapılarak önlemler alınır.

Tüm uygulamalar ve kontroller üniversitemiz PÜKO Takip Formu kullanılarak değerlendirilmektedir. Her yapılan faaliyet, raporlama, tetkik ve analizler sonucunda formlar doldurulmakta ve iyileştirmelerin yapılması adına gerekli fikir ve görüşler Bölüm Başkanlığı tarafından incelenmektedir.

6. Yönetim sistemleri

Bölümümüz yönetim sistemlerinin kullanılması adına İstanbul Teknik Üniversitesi Kalite Koordinatörlüğü ile eş bir strateji izlemektedir. Kalite Koordinatörlüğü, Kalite Komisyonu, İç Tetkik Birimleri, Üst Yönetim ve Bölüm Başkanlığı ile birlikte koordineli yönetim sistemleri kullanılmaktadır. Bu doğrultuda, fakültemiz tarafından görevlendirilen iç tetkik birimleri her yıl düzenli olarak bölümümüzün sekreterliğini ve çeşitli birimlerimizi denetlemektedir. Bu doğrultuda, sunulan raporlar, akademisyenlerimizden alınan faaliyet raporları ve öğrenci-personel memnuniyet anketleri ile birlikte PUKÖ döngüsü doğrultusunda form takibi yapılmakta ve gerekli stratejiler uygulanmaktadır.

Bu süreçte Planlama kısmında;

- Stratejik Plan,
- Yıllık Performans Programı,
- Paydaş Anketleri.

Bu süreçte Uygulama kısmında;

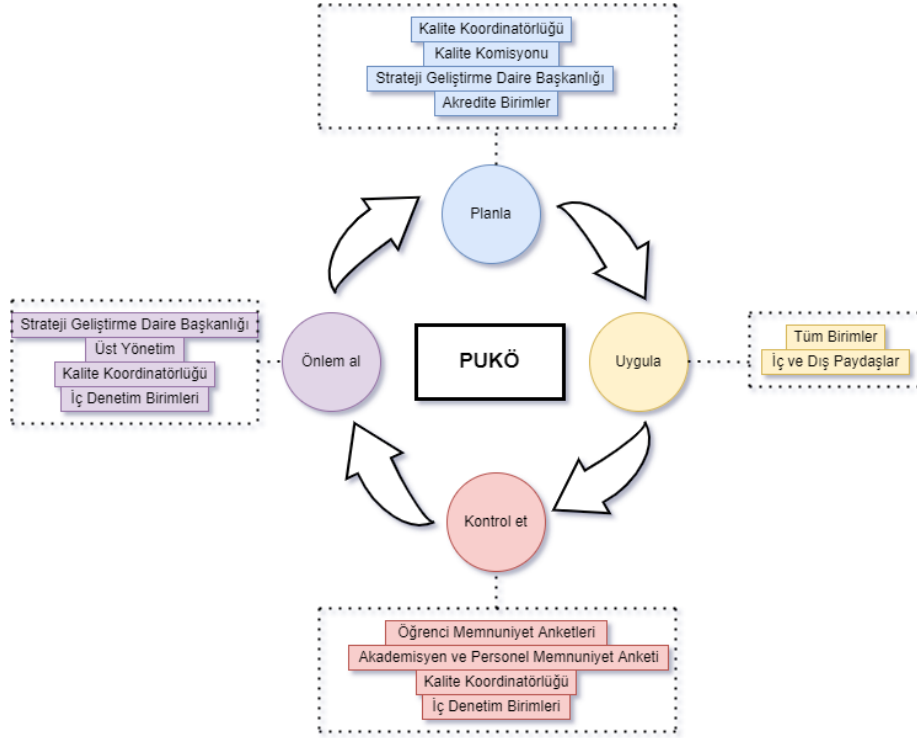
- Kalite Güvence Yönergesi,
- Kamu Hizmet Standartları ve Envanteri.

Bu süreçte Kontrol Et kısmında;

- Stratejik Plan İzleme ve Değerlendirme Raporu,
- İdare Faaliyet Raporu,
- Mali Durum Beklentiler Raporu,
- İdari ve Mali Denetimler,
- İç Tetkik Faaliyet Raporu,
- Risk Analizleri,
- İç Kontrol Sistemleri Denetimleri,
- Memnuniyet Anketleri,

Bu süreçte Önlem Al kısmında;

- İzleme Süreçleri,
- Denetim Raporlarının izlenmesi ve analizleri kullanılmaktadır.



7. Diğer alanlarda gerçekleştirilen iyileştirme çalışmaları

Temel Bilimler Bölümü, 2024 yılı boyunca düzenlediği etkinlikler, gerçekleştirdiği organizasyonlar ve iyileştirme çalışmalarıyla denizcilik alanında hem ulusal hem de uluslararası ölçekte örnek bir fakülte olmayı sürdürmüştür. Bu süreçte, fakülte bünyesindeki Temel Bilimler Bölümü, gerçekleştirilen tüm etkinliklerde, projelerde ve organizasyonlarda liderlik yapmış, fakültenin genel başarısına yön veren bir güç olarak öne çıkmıştır.

Bölüm Başkanı Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu liderliğinde, bölüm akademisyenleri; eğitim, araştırma ve topluma katkı alanlarında birçok yenilikçi ve etkili çalışmaya imza atmıştır. Özellikle fakülte bülteninde yer alan etkinlikler, bölüm akademisyenlerinin özverili çabaları ve katkıları sayesinde başarılı bir şekilde gerçekleştirilmiş ve denizcilik sektörüne önemli bir değer katmıştır.

Uluslararası Kongreler ve Organizasyonlar

2024 yılında gerçekleştirilen Global Maritime Congress (GMC'24) ve 29. Uluslararası Denizcilik Öğretmenleri Birliği (IMLA29) gibi büyük çaplı kongreler, Temel Bilimler Bölümü'nün liderliği ve

koordinasyonu ile düzenlenmiştir. Bu organizasyonlar, fakültenin uluslararası bilinirliğini artırmış ve denizcilik sektöründe iş birliğini güçlendiren platformlar oluşturmuştur.

- Global Maritime Congress (GMC'24): Temel Bilimler Bölümü, bu kongrenin hem organizasyonel hem de bilimsel aşamalarında kritik bir rol oynamıştır. Kongrenin ana teması olan "Denizciliğin Geleceği" çerçevesinde, bölüm akademisyenleri yenilikçi teknolojiler, enerji verimliliği, dijitalleşme ve sürdürülebilirlik konularında oturumlar düzenlemiş ve bilimsel katkılar sunmuştur. Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu'nun açılış konuşması ve moderatörlüğü, kongreye uluslararası düzeyde akademik bir değer katmıştır.
- IMLA29 Konferansı: Bölüm akademisyenleri, bu konferansta özellikle eğitim teknolojileri ve simülasyon tabanlı öğretim yöntemleri üzerine yoğunlaşmıştır. Denizcilik İngilizcesi, simülasyon eğitimi ve denizcilik emniyeti gibi konularda düzenlenen oturumlarda, bölüm akademisyenlerinin katkıları büyük yankı uyandırmıştır. Ayrıca, konferans kapsamında düzenlenen kültürel etkinlikler, Temel Bilimler Bölümü'nün akademik ve sosyal bütünleşme hedefleri doğrultusunda planlanmıştır.

Eğitim ve Öğrenci Destek Programları

Temel Bilimler Bölümü, 2024 yılı boyunca öğrenci odaklı birçok etkinlik ve iyileştirme çalışmasına öncülük etmiştir. Fakülte öğrencilerinin akademik gelişimini desteklemek, sektörle bağlarını güçlendirmek ve onların mesleki becerilerini artırmak amacıyla düzenlenen etkinliklerde, bölüm akademisyenleri rehberlik rolünü üstlenmiştir:

- Kariyer Günleri: Temel Bilimler Bölümü, bu etkinlikte sektördeki öncü firmalarla öğrencileri bir araya getirerek staj ve iş imkanları yaratmıştır. Bölüm akademisyenleri, öğrencilere sektörel beklentiler ve kariyer planlaması konularında birebir danışmanlık yapmıştır.
- Eğitim Modüllerinin Yenilenmesi: Temel Bilimler Bölümü, müfredat geliştirme çalışmaları kapsamında enerji verimliliği, dijitalleşme ve çevresel sürdürülebilirlik gibi çağdaş konuları ders içeriklerine entegre etmiştir. Bu sayede, öğrencilerin sektörel ihtiyaçlara uygun şekilde yetişmesi sağlanmıştır.

Sosyal Sorumluluk ve Çevresel Farkındalık

Fakülte bülteninde yer alan sosyal sorumluluk projelerinde de Temel Bilimler Bölümü akademisyenleri, hem planlama hem de uygulama aşamalarında öncü bir rol oynamıştır:

- Deniz Temizliği Kampanyası: Fakülte öğrencileri ile birlikte organize edilen bu kampanya, deniz kirliliğine dikkat çekmeyi ve çevre bilincini artırmayı amaçlamıştır. Temel Bilimler Bölümü akademisyenleri, bu süreçte öğrencilere rehberlik etmiş ve çevresel farkındalığın önemini vurgulamıştır.
- Denizcilik ve Çevre Bilinci Seminerleri: Bölüm, lise öğrencilerine yönelik düzenlenen seminerlerle genç nesillerde çevre duyarlılığı yaratmayı hedeflemiştir. Bu etkinlikler, toplumsal bilincin artırılması açısından önemli bir rol oynamıştır.

Teknoloji ve Yenilikçi Çözümler

Temel Bilimler Bölümü, teknolojinin denizcilik sektörüne entegrasyonu konusunda da liderlik yapmıştır. Fakültenin düzenlediği Denizcilik Teknolojileri Paneli, dijital ikiz teknolojileri, siber güvenlik çözümleri ve akıllı deniz araçları gibi konulara odaklanmış ve bölüm akademisyenlerinin katkılarıyla sektörel bir vizyon sunulmuştur.

Temel Bilimler Bölümünün Fakülteye Katkısı

Tüm bu etkinliklerde, Temel Bilimler Bölümü akademisyenleri fakülteye şu alanlarda katkı sağlamıştır:

1. Organizasyonel Başarı: Bölüm, etkinliklerin planlama ve yürütme süreçlerinde kusursuz bir koordinasyon sağlamış, ulusal ve uluslararası organizasyonların başarısında kritik bir rol oynamıştır.
2. Bilimsel Katkılar: Akademisyenlerin hazırladığı içerikler ve sundukları bildiriler, denizcilik sektörüne dair önemli bilimsel çıktıların elde edilmesini sağlamıştır.

3. Öğrenci Gelişimi: Bölüm, öğrencilere sunduğu destekle onların sektörde daha donanımlı bireyler olarak yetişmesine öncülük etmiştir.
4. Toplumsal Etki: Bölüm tarafından yürütülen sosyal sorumluluk projeleri, çevresel sürdürülebilirlik ve toplumsal farkındalık alanlarında önemli bir etki yaratmıştır.

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Temel Bilimler Bölümü, 2024 yılı boyunca fakülte genelinde gerçekleştirilen etkinlik ve iyileştirme çalışmalarında lider bir güç olarak öne çıkmıştır. Bölüm Başkanı Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu'nun vizyoner liderliği ve akademisyenlerin özverili çalışmaları sayesinde, fakülte sadece denizcilik sektörü için değil, aynı zamanda toplum ve çevre için de önemli katkılar sağlamıştır. Temel Bilimler Bölümü, denizcilik fakültesinin vizyonunu destekleyen ve uluslararası başarılarını güçlendiren bir yapı taşı olmayı sürdürmektedir.

8. Sonuç ve Öneriler

Temel Bilimler Bölümü öğretim üyeleri Lisans ve Doktora programlarına programın multidisipliner yapısı sayesinde oldukça önemli katkılar vermektedir. Bu katkıları arttırmakta ve üniversite-sanayi iş birliğinin geliştirilmesini amaçlanmaktadır. Temel Bilimler Bölümünün gerek akademisyen kadrosu gerek programları ile Denizcilik alanında akademik ve çok yönlü disiplinler arası araştırmaları nitelik ve nicelik yönünden artırması söz konusudur.

Toplam PUKÖ İyileştirme Formu Sayısı	3
Planlama aşamasındaki Form Sayısı	0
Uygulama aşamasındaki Form Sayısı	1
Kontrol aşamasındaki Form Sayısı	0
Önem alma aşamasındaki Form Sayısı	2

Bölümümüzde görev yapan öğretim elemanlarının sayısında çok önemli bir değişiklik olmamasına rağmen öğretim elemanlarımız aşırı ders ve idari yüklerine karşın toplam yayın sayısını yükseltmişlerdir.

Kalite ve akreditasyon komisyonunun yürüttüğü süreçler dâhilinde standartlaştırma, ölçme ve izleme yöntemleri geliştirilmiştir. YÖK, IMO-STCW ve ABET uyumlu ders planı çerçevesinde derslerin, öğretim elemanlarının ve öğrencilerin başarı ve başarısızlıklarının izlenebilmesi ve ölçülebilmesi için standart formlar oluşturulmuştur. Bu formların takibi sonucunda ders çıktılarının objektif ve şeffaf denetimi ile analizi yapılabildiğinden, öğretim elemanlarının bu konuda bilgilendirilmesi ve gelişimi sağlanabilmiştir.

EK 1- DERS ÇEVİRİMİ PUKÖ FORMU

TANIMLAMA			
Birim	Temel Bilimler Bölümü	Hazırlama Tarihi:	29.12.2024
Konu	Ders Değerlendirme Çevrimi	PUKÖ No:	0007
İlgili Kontrol Faaliyeti ve Paydaş Katılımı	Bölüm kurulu, İç paydaşlar (öğrenciler ve öğretim elemanları)		
İyileştirme Periyodu	1 Yıl		
PLANLAMA			
Faaliyet	Ders değerlendirme süreci		
Sorumlu	Kalite ve Akreditasyon Komisyonu, Bölüm kurulu		
Nesnel Kanıt *	Ders Çevrim Akış Diyagramı		
Planlama Periyodu	4 Yıl		
UYGULAMA			
Faaliyet	Öğretim elemanlarından ders değerlendirme dosyası alınması, Dersler hakkında öğrenci görüşleri		
Sorumlu	Öğretim Elemanları		
Nesnel Kanıt *	Ders Değerlendirme Dosyası		
Uygulama Periyodu	Her yarıyıl sonu		
KONTROL			
Faaliyet	Bölüm kurulu, Fakülte kurulu, İTÜ Senatosu (gerektiği durumlarda) toplantıları		
Sorumlu	Kalite ve Akreditasyon Komisyonu, Bölüm kurulu, Fakülte kurulu, İTÜ Senatosu (gerektiği durumlarda)		
Paydaş Katılımı	Öğretim elemanları		
Nesnel Kanıt *	Ders Takip Matrisi, Bölüm ve Fakülte Kurulu ile İTÜ Senatosu (gerektiği durumlarda) tutanakları		
Kontrol Periyodu	En az bir yıl olmak üzere ders içerik değişikliği gerektiği durumlarda		
ÖNLEM - İYİLEŞTİRME			
Faaliyet	Ders yenilemeleri (ders çıktıları, içerik, kredi sayısı ve oranlar, dil, vb...)		
Sorumlu	Bölüm kurulu		
Nesnel Kanıt*	Ders Takip Matrisi, Bölüm kurulu tutanakları, Öğretim elemanlarına gönderilen yazılar		
Önlem Periyodu	1 yıl		

TANIMLAMA			
Birim	Temel Bilimler Bölümü	Hazırlama Tarihi:	29.12.2024
Konu	Program Değerlendirme Çevrimi	PUKÖ No:	0008
İlgili Kontrol Faaliyeti ve Paydaş Katılımı	- Bölüm kurulu, Fakülte Kurulu, İTÜ Senatosu - İç paydaşlar (öğrenciler ve öğretim elemanları) - Dış paydaşlar (mezunlar ve denizcilik şirketleri, T.C. Denizcilik Genel Müdürlüğü/İdare)		
İyileştirme Periyodu	4 Yıl		
PLANLAMA			
Faaliyet	Program değerlendirme süreci		
Sorumlu	Kalite ve Akreditasyon Komisyonu, Bölüm kurulu		
Nesnel Kanıt *	Program Çevrimi Akış Diyagramı		
Planlama Periyodu	4 Yıl		
UYGULAMA			
Faaliyet	İç paydaş (1, 2 ve 4. sınıf öğrenciler) yılsonu ve çıkış toplantıları - Dış paydaşlar ile periyodik toplantılar		
Sorumlu	Bölüm kurulu		
Nesnel Kanıt *	İç paydaş toplantı matrisi ve tutanakları		
Uygulama Periyodu	4 Yıl		
KONTROL			
Faaliyet	Bölüm kurulu toplantısı, Fakülte kurulu toplantısı, İTÜ Senato toplantısı		
Sorumlu	Bölüm kurulu, Fakülte kurulu, İTÜ Senatosu		
Paydaş Katılımı			
Nesnel Kanıt *	Bölüm kurulu, Fakülte kurulu ve İTÜ Senato tutanakları		
Kontrol Periyodu	En az 4 yıl olmak üzere program değişikliği gerektiği durumlarda		
ÖNLEM - İYİLEŞTİRME			
Faaliyet	Program yenilemeleri (ders ekleme-çıkarma, toplam kredi değişiklikleri, staj gereklilikleri, vb...)		
Sorumlu	Bölüm kurulu		
Nesnel Kanıt*	Bölüm kurulu tutanakları		
Önlem Periyodu	En az 4 yıl olmak üzere program değişikliği gerektiği durumlarda		

EK 2- PROGRAM ÇEVİRİMİ PUKÖ FORMU

TANIMLAMA			
Birim	Temel Bilimler Bölümü	Hazırlama Tarihi:	29.12.2024
Konu	Araştırma Geliştirme Çalışmaları Takip Formu	PUKÖ No:	0009
İlgili Kontrol Faaliyeti ve Paydaş Katılımı	İç Paydaşlar (Öğretim elemanları, fakülteler ve ilgili paydaşlar), Dış Paydaşlar (Sektör ve ilgili dış paydaşlar), Araştırma Geliştirme Komisyonu		
İyileştirme Periyodu	2 Yıl		
PLANLAMA			
Faaliyet	Öğretim elemanlarının Araştırma ve Geliştirme üzerine faaliyetlerinin incelenmesi/duyurulması		
Sorumlu	Bölüm Kurulu, Araştırma Geliştirme Komisyonu		
Nesnel Kanıt *	Bölüm Kurulu Kararları, Araştırma Geliştirme Raporları/Faaliyetleri		
Planlama Periyodu	4 Yıl		
UYGULAMA			
Faaliyet	Öğretim üyesi başına yayın sayısı (SCOPUS'tan alınan) -Yapılan bildiri sayıları -Dış kaynaklı projelerin bilgileri -BAP Projeleri -Akademik teşvik alan öğretim elemanı sayısı		
Sorumlu	Öğretim Elemanları		
Nesnel Kanıt *	Akademik Faaliyet Raporu		
Uygulama Periyodu	1 Yıl		
KONTROL			
Faaliyet	Akademik faaliyet raporu kontrolü		
Sorumlu	Bölüm Kurulu		
Paydaş Katılımı	Öğretim elemanları		
Nesnel Kanıt *	Akademik Faaliyet Raporu		
Kontrol Periyodu	1 yıl		
ÖNLEM - İYİLEŞTİRME			
Faaliyet	Araştırma Geliştirme Çalışmalarının kontrolü-incelenmesi		
Sorumlu	-Araştırma Geliştirme Komisyonu -Bölüm Kurulu		
Nesnel Kanıt*	ARDEK sistemi		
Önlem Periyodu	2 yıl		

EK 3- AR-GE PUKÖ FORMU

1. YAYINLAR

1.1. ULUSLARARASI DERGİ MAKALELERİ

1. Karatuğ, Ç., Ejder, E., Tadros, M., & **Arslanoğlu, Y.** (2024). Environmental and Economic Evaluation of Dual-Fuel Engine Investment of a Container Ship. *Journal of Marine Science and Application*, 22(4), 823-836.
2. Karatuğ, Ç., Ceylan, B. O., & **Arslanoğlu, Y.** (2024). A risk assessment of scrubber use for marine transport by rule-based fuzzy FMEA. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment*, 238(1), 114-125.
3. Zincir, B. A., & **Arslanoglu, Y.** (2024). Comparative life cycle assessment of alternative marine fuels. *Fuel*, 358, 129995.
4. Ejder, E., Karatuğ, Ç., & **Arslanoğlu, Y.** (2024). Cost-benefit analysis of emission reduction techniques: a case for container vessel. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 1-11.
5. Karaçay, Ö. E., Karatuğ, Ç., Uyanık, T., **Arslanoğlu, Y.**, & Lashab, A. (2024). Prediction of Ship Main Particulars for Harbor Tugboats Using a Bayesian Network Model and Non-Linear Regression. *Applied Sciences*, 14(7), 2891.
6. Yigin, B., **Celik, M.** (2024) A prescriptive model for failure analysis in ship machinery monitoring problem using generative adversarial networks, *Journal of Marine Science and Engineering*, 12(3):493.
7. Söner, Ö., Kayışoğlu, G., **Bolat, P.**, & Tam, K., (2024). Risk sensitivity analysis of AIS cyber security through maritime cyber regulatory frameworks. *Applied Ocean Research*, vol.142.
8. Kayışoğlu, G., **Bolat, P.**, & Tam, K., (2024). A novel application of the CORAS framework for ensuring cyber hygiene on shipboard RADAR. *Journal of Marine Engineering and Technology*, vol.23, no.2, 67-81.
9. **Bayram Barış Kızılsaç**, Kerem Değer Aksoy, Deniz Yiğit Gıcı, **Leyla Tavacioğlu**, Abbas Alipanah Kordlar (2024). Revealing the Relation Ship Between Substance Abuse and Prevalence of Anxiety in Maritime Workers. *Euroasian Academy of Sciences of Social Sciences Journal*, Vol: 52, 98-107.

10. Yigin, B., & **Celik, M.** (2024). A Prescriptive Model for Failure Analysis in Ship Machinery Monitoring Using Generative Adversarial Networks. *Journal of Marine Science and Engineering*, 12(3), 493.
11. Durukan, O., Akyuz, E., Destanoğlu, O., **Arslanoğlu, Y.**, & Sezer, S. I. (2024). Quantitive HAZOP and DS evidence theory-fault tree analysis approach to predict fire and explosion risk in inert gas system on-board tanker ship. *Ocean Engineering*, 308, 118274.
12. Ejder, E., Dinçer, S., & **Arslanoglu, Y.** (2024). Decarbonization strategies in the maritime industry: An analysis of dual-fuel engine performance and the carbon intensity indicator. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 200, 114587.
13. Bakar, N. N. A., Uyanik, T., **Arslanoglu, Y.**, Vasquez, J. C., & Guerrero, J. M. (2024). Two-stage energy management framework of the cold ironing cooperative with renewable energy for ferry. *Energy Conversion and Management*, 311, 118518.
14. Ejder, E., Ceylan, B. O., Celik, M. S., & **Arslanoğlu, Y.** (2024). Sustainability in maritime transport: Selecting ballast water treatment for a bulk carrier. *Marine Environmental Research*, 198, 106511.
15. Kayışoğlu, G., Güneş, B., & **Bolat, P.** (2024). ECDIS Cyber Security Dynamics Analysis based on the Fuzzy-FUCOM Method. *Transactions on Maritime Science*, 13(1).
16. Soner, O., Kayisoglu, G., **Bolat, P.**, & Tam, K. (2024). Risk sensitivity analysis of AIS cyber security through maritime cyber regulatory frameworks. *Applied Ocean Research*, 142, 103855.
17. Kayisoglu, G., **Bolat, P.**, & Tam, K. (2024). A novel application of the CORAS framework for ensuring cyber hygiene on shipboard RADAR. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 23(2), 67-81.
18. **Tavacioğlu L.** & Uyanık F. (2024). Yacht Ports Fire Protection Practices And Awareness Level Scale Development And Review. *Eurasian Econometrics Statistics & Emprical Economics Journal*, Eylül.
19. **Tavacioğlu L.** & Uyanık Ç. S. (2024). Analysis of the Factors Affecting Yachtsmen's Long-Term Boat Berthing Location Preference Process. *Eurasian Econometrics Statistics & Emprical Economics Journal*, Eylül.

20. Bicen, S., **Celik, M.** (2024) A deep learning approach to analyse ship inspection reports via natural language processing integrated with artificial neural network, *Journal of Marine Engineering & Technology*, 23 (4), 291-304.
21. Yigin, B., Celik, M. (2024) A prescriptive model for failure analysis in ship machinery monitoring problem using generative adversarial networks, *Journal of Marine Science and Engineering*, 12 (3), 493.
22. Bicen, S., Celik, M. (2024) A pre-exercise screening of helicopter underwater escape training using a modified human reliability analysis with rule-based mechanism, *Journal of Marine Engineering & Technology*, 23 (5), 305-315.
23. Elidolu, G., Teixeira, A. P., **Arslanoğlu, Y.** (2024). A risk assessment of inhibited cargo operations in maritime transportation: a case of handling styrene monomer. *Ocean Engineering*, 312, 119049. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.119049>
24. Ç Karatuğ, BO Ceylan, **Y Arslanoğlu.** (2024). A hybrid predictive maintenance approach for ship machinery systems: a case of main engine bearings. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 1-10.
25. BA Zincir, B Zincir, C Deniz, HB Usluer, **Y Arslanoglu.** (2024). Environmental impact investigation of combined CCS and SCR on a ship by a case study Greenhouse Gases: *Science and Technology* 14 (4), 607-619.
26. E Ejder, S Dinçer, **Y Arslanoglu.** (2024). Decarbonization strategies in the maritime industry: An analysis of dual-fuel engine performance and the carbon intensity indicator. *Renewable and Sustainable Energy Reviews* 200, 114587.
27. NNA Bakar, T Uyanik, **Y Arslanoglu**, JC Vasquez, JM Guerrero. (2024). Two-stage energy management framework of the cold ironing cooperative with renewable energy for ferry. *Energy Conversion and Management* 311, 118518.
28. Eski Ö., **Tavacioglu L.** (2024). A Combined Method For The Evaluation Of Contributing Factors To Maritime Dangerous Goods Transport Accidents, *Brodogradnja*, November, Vol: 4, No: 75. <https://doi.org/10.21278/brod75408>
29. Dagkiran, B., & **Bolat, P.** (2025). Weighting the factors affecting safety of navigation: A case study for the Gulf of İzmit. *Maritime Technology and Research*, 7(2).

30. Sahin, T., & **Bolat, P.** (2024). Identifying Factors of Dynamic Positioning Incidents through Association Rule Mining. *Transactions on Maritime Science*, 13(2).
31. Soner, O., Kayisoglu, G., **Bolat, P.**, & Tam, K. (2024). An investigation of ransomware incidents in the maritime industry: Exploring the key risk factors. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability*, 1748006X241283093.
32. Tian, Z., Zhou, Y., **Bolat, P.**, Zhang, Y., & Gao, W. (2024). Responding to low-carbon shipping via a novel BOG-ORC-CCS system onboard LNG carrier: 4E analyses and optimization. *Journal of Cleaner Production*, 478, 143959.
33. Elidolu, G., **Arslanoglu, Y.**, & Teixeira, A. P. (2024). Evaluation of technical and safety aspects of nitrogen use onboard tanker ships. In *Advances in Maritime Technology and Engineering* (pp. 259-263). CRC Press.

1.2. ULUSAL DERGİ MAKALELERİ

1. Dolu, D. A., **Tavacioğlu, L.**, Kılınç, A. T., Kordlar, A. A., **Kızılsaç, B. B.** (2024). Denizcilik Çalışanlarında Madde Kullanımı ile Kaygı Yaygınlığı Arasındaki İlişkinin Ortaya Çıkarılması, *Avrasya Bilimler Akademisi İşletme ve İktisat Dergisi*, Vol34, s: 94-103.
2. Kayisoglu, G., Duzenli, E., **Bolat, P.**, & Bolat, F. (2024). Maritime Cyber Security: Adopting a Checklist Based on IACS UR E26 Standard. *Turkish Journal of Maritime and Marine Sciences*, (Özel Sayı Erken Görünüm Makaleler), 1-20.
3. Düzenli, E., Kayisoglu, G., Acarer, T., **Bolat, P.**, & Nak, A. (2024). A Comprehensive Analysis of Maritime Cyber Security Incidents: Trends, Impacts, and Countermeasures. *Turkish Journal of Maritime and Marine Sciences*, 10(Özel Sayı: 1), 51-61.

2. KİTAP/KİTAP BÖLÜMLERİ

2.1. ULUSLARARASI KİTAP / KİTAP BÖLÜMLERİ

1. Gurbuz, S., **Celik, M.** (2024) Investigating the Potential of Maritime Serious Game Design in SIRE 2.0 Context: GAMESIRE 2.0, IGI Global.

2.2. ULUSAL KİTAP / KİTAP BÖLÜMLERİ

1. **Kırval, Levent & Özkan, Arda**, ‘Maritime Safety and Law: Maritime Jurisdiction Disputes and the Role of United Nations’, Arıkan, Harun & Demir, Ali (Eds.), Re-reading security – Concepts, Theories and Actors in Security Studies, Yetkin Press, Ankara, 2024.
2. **Kırval, Levent**, ‘Military Presence of Foreign States in the African Continent’, in Ermağan, İsmail & Boztaş, Asena & Turhan, Yunus (Eds.), Africa in World Politics-9, Nobel Press, İstanbul, 2024.
3. **Kırval, Levent & Özkan, Arda**, ‘Maritime Safety and Law: Maritime Jurisdiction Disputes and the Role of United Nations’, Arıkan, Harun & Demir, Ali (Eds.), Re-reading security – Concepts, Theories and Actors in Security Studies, Yetkin Press, Ankara, 2024.
4. **Tavacıoğlu, L., & Kızılsaç, B. B.** (2024). Denizcilik Eğitiminde Teknolojik Gelişmeler. B. Yorulmaz (Eds.), Denizcilikte Yeşil ve Dijital Dönüşüm (pp. 119-133). İstanbul: Efe Akademi Yayınları.
5. **Kırval, Levent, Özkan, Arda & Yürür, Pınar** (Eds.), ‘Turkey and European Union Relations: The Neo-liberal Nongovernmental Organizations as Agenda Setters of a Middle Eastern Country’, The Middle East: Crises, Conflicts, Wars, Rowman and Littlefield-Lexington Books, Washington DC, 2024.

3. KONFERANSLAR

3.1. ULUSLARARASI KONFERANSLAR

1. Uyanık, T., **Arslanoglu Y.**, “Alternative energy approach in green port applications; Solar panel application for energy supply” 4th International Naval Architecture and Maritime Symposium (INT-NAM 2023) Yıldız Technical University Naval Architecture and Maritime Faculty, October 11-13, 2023 İstanbul, Türkiye. (Published: 06 January 2024)
2. Gurbuz, S., **Celik, M.** (2024) A Brief Overview on Serious Gaming Research and Entrepreneurship Ecosystem in Maritime Field, International Conference on Information Technology for Higher Education (ICITHE-23), pp.17.
3. Berk Mercan, Dilay Çelebi, Gonidis, **Barış Bayram Kızılsaç, Leyla Tavacıoğlu** (2024). Optimization Model in Ro-Ro Vessel Operations, Global Maritime Congress, May 20-21, ITU Tuzla Campus, İstanbul-Turkey.

4. Müge Selek, **Leyla Tavacioglu**, Hakan Çap (2024). Women In The Maritime Industry, Global Maritime Congress, May 20-21, ITU Tuzla Campus, Istanbul-Turkey.
5. **Barış Bayram Kızılsaç**, Kutluhan Yapar, Hakan Çap, **Leyla Tavacıoğlu** (2024). Comparing The Fatigue Levels Between Maritime Faculty Students and Other Students with Student's t-Hypothesis Test, Global Maritime Congress, May 20-21, ITU Tuzla Campus, Istanbul-Turkey.
6. Deniz Alp Dolu, **Leyla Tavacioglu**, **Barış Bayram Kızılsaç** (2024). The Relationship between Workload, Work Stress and Burnout in Masters and Deck Officers, Global Maritime Congress, May 20-21, ITU Tuzla Campus, Istanbul-Turkey.
7. Oguzhan Oztutuncu, Cemal Emir, **Leyla Tavacioglu**, Deniz Alp Dolu, **Barış Bayram Kızılsaç** (2024). Classification Analysis for Studied Fields in Maritime, Global Maritime Congress, May 20-21, ITU Tuzla Campus, Istanbul-Turkey.
8. **Kırval, Levent**, 'Why Europe Matters? A Social Democratic European Union (EU) as a Radical Third Way Solution to the Global Economic Problems' paper presented at the Council for European Studies-CES 2024 Conference, 3-5 July 2024, Lyon, France.
9. Dogancan, V., **Celik, M.** (2024) A microlearning approach to promote human-centric change management in tanker shipping companies, 2024 International Conference on Open and Innovative Education, Hong Kong SAR, China, July 3-5, 2024.
10. Yigin, B., **Celik, M.** (2024) A strategic framework to investigate potential of prescriptive maintenance paradigms in shipping industry, 9th North American Conference on Industrial Engineering and Operations Management, Washington D.C., USA, June 4-6, 2024.
11. **Zuhal Er**, Barış Gökçe, Salih Metin Yurter (2024). 28th International Conference on Heraklion, Rodos Adası, Yunanistan'da Temmuz 19-22, 2024 tarihlerinde düzenlenen "28th International Conference on Circuits, Systems, Communications and Computers (CSCC)" konferansında " Fuzzy Logic Based Adaptive Parameter Estimation in Moving Measurement Systems" başlıklı ve ortak yazarlı (*) sözlü sunum ile katılmıştır.
12. **Kırval, Levent & Muran, Hakan**, 'Advisory Opinions of the International Court of Justice (ICJ) and the International Tribunal for the Law of the Sea (ITLOS) on the Law of the Sea', presented at the 'National Symposium on Maritime Law with International Judicial Decisions', 9 December 2024, Piri Reis University, İstanbul-Turkey.

13. **Kırval, Levent** & Ilgın, Sezer, ‘Maritime Security: Law and Order in the Seas’, presented at the Turkish Political Science Association’s 3rd National Political Science Congress, 28-29 September 2024, Yeditepe University, İstanbul-Turkey.
14. Umut Taç, **Pelin Bolat**, Funda Yercan; System Dynamics Modelling for Addressing Port Congestion in Global Trade, IMLA 2024.
15. Emre Düzenli, Gizem Kayışoğlu, **Pelin Bolat**, Özcan Arslan, Teona; MARLSD Project: Incorporating Learning Station Design for Maritime Education and Training, IMLA 2024.
16. **Zuhal Er**, Ship Electronics Training and Design of Automatic Ship Control Systems with Python: Changing Trends and Future Perspectives
17. Umut Taç, **Pelin Bolat**, Fırat Bolat; Quantitative Analysis of Oil Record Book Deficiencies: Insights from the Paris MoU Database via the Analytic Hierarchy Process, IMLA 2024.
18. Burak Yolyapan, **Levent Kırval**; Jurisdiction of Coastal States in Marine Accidents/Incidents Occuring in International Maritime Areas, IMLA 2024.
19. Selen Uygur, **Pelin Bolat**; System Dynamics Modelling of Maritime GHG Emission Measures Impact Assessment, IMLA 2024.
20. Aslı Öztoprak, Seyithan Kaçmaz, **Leyla Tavacıoğlu**, **Bayram Barış Kızılsaç**; Classification Analysis of Bullying Expressions in Maritime, IMLA 2024.
21. Gökhan Ayaz, **Leyla Tavacıoğlu**; Analyzing the Effect of Psychological Violence on Seafarers’ Working Time at Sea, IMLA 2024.

3.2. ULUSAL KONFERANSLAR

1. Tanzer Satır, Natalia Borisovna Tiron-Vorobinova, Ceren Bilgin Güney, **Emrah Şık**, **Yasin Arslanoğlu** (2023). Ship Ballast Water Treatment Systems and the Turkey-Ukraine Ballast Water Treatment Technology Project. International Symposium on Ballast Water and Biofouling Management in IAS Prevention and Control, Antalya, Türkiye, 28 - 30 Kasım 2023.

4. ARAŞTIRMA PROJELERİ

1. Denizcilik Sektöründe Sürdürülebilirliğin Arttırılması Kapsamında Gemi Elektrik Şebekelerinin Dijital İkiz Yaklaşımı ile İncelenmesi. Yürütücü: Prof.Dr. Yasin ARSLANOĞLU, Araştırmacılar: Dr.Öğr.Üyesi Tayfun Uyanık, Doç.Dr. Hakan Demirel,

- Prof.Dr. Özcan Arslan, Başlama – Bitiş Tarihi: 31.05.2024 – 01.06.2026, Disiplinlerarası Araştırma Projesi. Proje No: MDA-2024-45607, Proje Bütçesi: 179.998,00 TL.
2. Gemilerde Yük Operasyonları Üzerine Risk Değerlendirmesi (Başlangıç: 10.05.2022, Bitiş: 10.04.2025, Bütçe: 39.999,64 TL) Yürütücü: **Prof. Dr. Yasin ARSLANOĞLU**, Araştırmacı: Arş. Gör. Gizem ELİDOLU
 3. IMO Sözleşmesinin uluslararası gerekliliklerinin kalite standardı D-2'ye göre gemilerin balast suyunun dezenfeksiyonu ve saflaştırılması için yenilikçi teknolojinin geliştirilmesi, Yürütücü: Doç. Dr. Tanzer SATIR, Araştırmacılar: **Prof. Dr. Yasin ARSLANOĞLU**, Dr. Öğr. Üyesi Ceren Bilgin GÜNEY, 01.01.2023- Devam Ediyor, TÜBİTAK 2514- Ukrayna Eğitim ve Bilim Bakanlığı (MESU) ile İkili İşbirliği Seyahat Destek Programı
 4. STB 088855 kodlu, Deniz emniyetine yönelik giyilebilir emniyet teknolojisi: LIFEWATCH projesi 15.03.2023-15.07.2024 tarihleri arasında 16 ay süre ile yürütülerek, 15.07.2024 tarihinde başarı ile tamamlanmıştır. (Blueanaytica Denizcilik; Yürütücü: Doç.Dr. Kadir Çiçek; Araştırmacı: **Prof.Dr. Metin Çelik**).
 5. Deniz Araçlarına Yönelik Uçtan Uca Akıllı Denetim Çözüm Platformunun Geliştirilmesi, Temmuz 2024-Haziran 2026, 24 Ay, Tübitak Teydeb 1501 Sanayi Ar-Ge Destek Programı 2024-I. (Blueanaytica Denizcilik, Yürütücü: Doç.Dr. Kadir Çiçek; Araştırmacı: **Prof.Dr. Metin Çelik**).
 6. İTÜ UHEM, khtvoo, Kristallerin Hata Termodinamiği ve Optoelektronik Özellikleri, Yürütücü: Doç. Dr. **Zuhal Er**, Proje Ekibi: (DR ve YL Öğrencileri) Mubashir Mansoor, Maryam Mansoor, Mehya Mansoor.
 7. TÜBİTAK-1001-KUTUP, 123G025, Gemi balast suyu ve sediman (tortu) yolu ile Kutup bölgelerinde micro ve macro plastik yayılımının tespiti ve analizi, 2024-2025.
 8. 1773 TTO-Arge, Sakarya 2. Organize Sanayi Bölgesi Bölge Müdürlüğü Temiz Üretim Hizmet Alimi Projesi, 2024-2025.
 9. 1773 TTO-Arge, 20 İşletme için Temiz Üretim Etüdü Raporu Hazırlanması, 2024-2024.
 10. System Dynamics Modelling Of Maritime GHG Emission Measures Impact Assessment (GEMIMA-MOD), Yürütücü: Doç. Dr. Pelin Bolat, Proje Ekibi: Prof. Dr. Ozcan Arslan, Dr.

Öğr. Üyesi Fırat Bolat, Dr. Öğr. Üyesi Gizem Kayisoglu, Araş. Gör. Emre Düzenli, Dr. Ruan Wei, Dr. Feng Zhou, Dr. Ying Ming Wang

5. DÜZENLENEN AKADEMİK VE SOSYAL ETKİNLİKLER

6. DANIŞMANLIĞI TAMAMLANAN YÜKSEK LİSANS, DOKTORA TEZLERİ

1. **Çelik M. (Danışman).** Doktora, Süleyman Cihan Gürbüz, “A conceptual approach for design and development of serious games in maritime domain”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
2. **Çelik M. (Danışman).** Yüksek Lisans, Muhittin Orhan, “Proposing a hybrid talent acquisition methodology towards tanker industry”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
3. **Çelik M. (Danışman).** Doktora, Barış Yiğın, “A prescriptive analytics approach towards critical ship machinery operations”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
4. **Çelik M. (Danışman).** Yüksek Lisans, Hasan Bölge, “Proposing an extended causation database to analyse non-conformities at containership fleet”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
5. **Arslanoğlu Y. (Danışman).** Yüksek Lisans, Toprak Oba, “Cloud computing in maritime transport for data collection: Cyber security risk analysis with FMECA method”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
6. **Arslanoğlu Y. (Danışman).** Yüksek Lisans. Deniz Tokdemir, “Gemi trafik hizmetleri deniz trafik operatörü seçim kriterlerinin değerlendirilmesi” Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
7. **Arslanoğlu Y. (Danışman).** Doktora, Buğra Arda Zincir, “Environmental assessment of alternative marine fuels and installations”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
8. **Kırval L. (Danışman).** Yüksek Lisans. Gürkan Bilge, “Comparison of Turkish Maritime Transportation and Ports with the European Union Policies within the Scope of Turkish Sea Power Strategy: Deficiencies and Recommendations” Maritime Studies Graduate Program, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024

9. **Bolat P. (Danışman).** Yüksek Lisans. Gökhan Yılmaz, “Denizel alanda güvenlik tehditlerine karşı tarama sistemleri karşılaştırmalı analizi”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
10. **Bolat P. (Danışman).** Yüksek Lisans. Emre Düzenli, “Gemi radar sistemlerinde uzaktan kod yürütme (RCE) tehditlerini azaltmaya yönelik siber güvenlik önlemlerinin bayes ağı metoduyla değerlendirilmesi”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
11. **Bolat P. (Danışman).** Yüksek Lisans. Tayfun Gedik, “Deniz güvenliği için istihbarat toplama yöntemlerinin değerlendirilmesi”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
12. **Bolat P. (Danışman).** Doktora. Tuğfan Şahin, “Association rule mining for identifying factors in dynamic positioning incidents and accidents”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
13. **Bolat P. (Danışman).** Yüksek Lisans. Çağsenin Naci Yurtöz, “Derin Deniz Madenciliğinin Deniz Güvenliğine Etkileri” Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
14. **Kızılsaç B. B. (Danışman).** Yüksek Lisans. Berk Mercan, “Ro-Ro gemi operasyonlarında optimizasyon modeli”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024
15. **Tavacıoğlu L. (Danışman).** Yüksek Lisans. Sinem Çalışkan Uyanık, “Yatçıların uzun süreli tekne bağlama yeri tercih sürecine etki eden faktörlerin analizi”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024
16. **Tavacıoğlu L. (Danışman).** Yüksek Lisans. Fuat Uyanık, “Yat limanlarında yangından korunmaya yönelik uygulamalar ve farkındalık düzeyi ölçeğinin geliştirilmesi ve incelenmesi”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024
17. **Tavacıoğlu L. (Danışman).** Yüksek Lisans. Deniz Alp Dolu, “Gemi kaptanları ve güverte zabitlerinde iş yükü, iş stresi ve tükenmişlik ilişkisi”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.
18. **Tavacıoğlu L. (Danışman).** Yüksek Lisans. Abbas Alıpanah Kordlar, “Design of an emotion recognition system using machine learning for maritime operations: Development of a

cognitive interface with psychophysiological data analysis”, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul Teknik Üniversitesi, 2024.

7. AKADEMİK ve SOSYAL ETKİNLİKLER

1. **Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu**, Çağrılı Konuşmacı, Denizcilerde Mobbing’in Ölçme ve Değerlendirmesi, Denizcilikte Psikolojik Şiddet Çalıştayı, İstanbul 29 Mayıs 2024
2. **Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu**, Oturum Başkanlığı, Denizcilikte Psikolojik Şiddet Çalıştayı, İstanbul 29 Mayıs 2024
3. **Doç. Dr. Pelin BOLAT** 25-28 Eylül 2024 **IMLA29 Konferansı’nda** Konferans Başkan Yardımcısı olarak görev almıştır.
4. Dr. Öğretim Üyesi **Emrah ŞIK**, Mayıs, Haziran ve Ağustos 2024 tarihinde, SAKARYA 2. Organize Sanayi Bölgesi Bölge Müdürlüğü personeline yönelik olarak “Temiz Üretim” konulu bir eğitim vermiştir.
5. **Prof. Dr. Yasin ARSLANOĞLU**, Belçika/ Brüksel’de düzenlenen CA23159-Decarbonising Waterborne Transportation (DeWaTra) isimli projenin toplantısına katılmıştır.