

İTÜ



DENİZCİLİK
FAKÜLTESİ

İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ

3 Aylık Haber Bülteni

Ocak-Şubat-Mart | 2024 | Sayı: 9



Bu Sayımızda

03 Akademik Veriler

14 DF Haberler

16 Öğretim Üyelerimizden Başarı Haberleri

18 Fakültemiz Akademik Performansta Yükselişe Geçti

19 Küresel Denizcilik Kongresi Fakültemizde Düzenlenecek

Uluslararası Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Ay, C., Seyhan, A., & Beşikçi, E. B. (2024). An overview of maritime psychology through bibliometric analysis: Present state and future prospects. *Ocean Engineering*, 291, 116401.

Başhan, V., Demirel, H. & Kaya, A. An interval type-2 fuzzy ELECTRE approach for assessing ballast water treatment systems for ships. *Soft Computing* 28, 1409–1423 (2024). <https://doi.org/10.1007/s00500-023-08337-z>. (SCIE)

Başhan, V., Yucesan, M., Gul, M., & Demirel, H. (2024). A fuzzy Bayesian network risk assessment model for analyzing the causes of slow-down processes in two-stroke ship main engines. *Ships and Offshore Structures*, 1-17. (SCIE) (**Early Published**)

Bicen, S., & Celik, M. (2024). A pre-exercise screening of helicopter underwater escape training using a modified human reliability analysis with rule-based mechanism. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 1-11. (SCIE)

Çakıcı, F. & Kahramanoğlu, E. (2024). Numerical roll motion control by using fins based on the linear quadratic regulator and dynamic mode decomposition, *Applied Ocean Research*, 142, 103828. (SCIE)

Dere, Ç., Inal, O.B., Zincir, B. (2024). Utilization of Waste Heat for Onboard Hydrogen Production in Ships. *International Journal of Hydrogen Energy*. (Q1)

Ejder, E., Karatuğ, Ç., Aslanoğlu, Y. (2024). Cost-benefit analysis of emission reduction techniques: a case for container vessel. *Journal of Marine Engineering & Technology*, DOI: 10.1080/20464177.2024.2317511

Gündoğan, O., & Keçeci, T. (2024). A TAM-Based Study on the Adoption of Digital Transformation in the Maritime Transportation Logistics Sector. *Journal of ETA Maritime Science*, 12(1), 92-105.

Inal, O.B. (2024). Decarbonization of shipping: Hydrogen and fuel cells legislation in the maritime industry. *Brodogradnja* 75(2). (Q2)

Inal, O.B., Dere, Ç., Zincir, B., Charpentier, J-F. (2024). Hydrogen Fuel Cell as an Electric Generator: A Case Study for a General Cargo Ship. *Journal of Marine Science and Engineering* 12(3). (Q1)

Kahramanoğlu, E., Sezen, S. & Çakıcı, F. (2024). Investigation of Scale Effects on Linear Vertical Maneuvering Derivatives of a Submarine, *Journal of Eta Maritime Science*, 12 (1), 14-24. (ESCI)

Karacan, D. B., Özsoy, B., & Okay, D. Z. (2024). Scientific research and collaboration in Antarctica: Türkiye's engagement from a science diplomacy perspective. *Polar Science*, 101035.

Karaçay, Ö., Karatuğ, Ç., Uyanık, T., Arslanoğlu, Y., & Lashab, A. (2024). Prediction of Ship Main Particulars for Harbor Tugboats using Bayesian-Network Model and Non-linear Regression. *Applied Sciences*. (Accepted). (SCIE).

Uluslararası Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Karatuğ, Ç., Ceylan, B. O., & **Arslanoğlu, Y.** (2024). A risk assessment of scrubber use for marine transport by rule-based fuzzy FMEA. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part M: Journal of Engineering for the Maritime Environment, 238(1), 114-125.

Karatuğ, Ç., Ejder, E., Tadros, M., & **Arslanoğlu, Y.** (2023). Environmental and Economic Evaluation of Dual-Fuel Engine Investment of a Container Ship. Journal of Marine Science and Application, 22(4), 823-836. (Published: 19 January 2024) <https://doi.org/10.1007/s11804-023-00381-3>

Karatuğ, Ç., Tadros, M., Ventura, M., Guedes Soares, C. (2024). Decision support system for ship energy efficiency management based on an optimization model. Energy, Volume 292, 130318, DOI:10.1016/j.energy.2024.130318

Kaya C., JH Özdemir, H Elçiçek, OK Özdemir, G Kökkülünk, K Ünlügençoğlu (2024). Enhancing the efficiency of sodium borohydride hydrolysis with a novel CoB-Triton catalyst. International Journal of Hydrogen Energy 51, 489-503. (SCIE)

Kayisoglu, G., Bolat, P., Tam, K. (2024). A Novel Application of the CORAS Framework for Ensuring Cyber Hygiene on Shipboard RADAR, Journal of Marine Engineering and Technology, 23(2), 67-81, <https://doi.org/10.1080/20464177.2023.2292782>

Kayisoglu, G., Gunes, B., **Bolat, P.,** (2024). ECDIS Cyber Security Dynamics Analysis based on the Fuzzy-FUCOM Method, Transactions on Maritime Science, 13(1), <https://doi.org/10.7225/toms.v13.n01.w09>

Kizilay, F. E., **Arslan, O., Akyuz, E., & Kececi, T.** (2024). Prediction of human error probability for officers during watchkeeping process under SLIM approach. Australian Journal of Maritime & Ocean Affairs, 16(1), 21-38.

Senol, Y. E. (2024). Assessment of human factor contribution to risk analysis of chemical cargo shortage incidents by using intuitionistic fuzzy integrated fault tree analysis. Ocean Engineering, 301, 117559.

Senol, Y. E., & Seyhan, A. (2024). A novel machine-learning based prediction model for ship manoeuvring emissions by using bridge simulator. Ocean Engineering, 291, 116411.

Sezer, S. I., Camlıyurt, G., **Aydin, M., Akyuz, E.,** Boustras, G., & Park, S. (2024). A holistic risk assessment under the D-S evidential theory and FMECA approach of ship recycling process hazards in the maritime environment. Human and Ecological Risk Assessment: An International Journal, 1-16.

Sezer, S. I., **Elidolu, G.,** Aydin, M., Ahn, S. I., **Akyuz, E., & Kurt, R. E.** (2024). Analyzing human reliability for the operation of cargo oil pump using fuzzy CREAM extended Bayesian Network (BN). Ocean Engineering, 299, 117345.

Uluslararası Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Soner, O., **Kayisoglu, G.**, Bolat, P., Tam, K. (2024) Risk sensitivity analysis of AIS cyber security through maritime cyber regulatory frameworks, *Applied Ocean Research*, 142, 103855, <https://doi.org/10.1016/j.apor.2023.103855>

Tunçel, A. L., Sezer, S. I., **Elidolu, G.**, **Uflaz, E.**, **Akyuz, E.**, & **Arslan, O.** (2024). A rule-based Bayesian network modelling under evidential reasoning theory for risk analysis of anchoring operation in maritime transportation. *Ocean Engineering*, 292, 116521.

Uflaz, E., Sezer, S. I., **Tunçel, A. L.**, **Aydin, M.**, **Akyuz, E.**, & **Arslan, O.** (2024). Quantifying potential cyber-attack risks in maritime transportation under Dempster–Shafer theory FMECA and rule-based Bayesian network modelling. *Reliability Engineering & System Safety*, 243, 109825.

Yigin, B., **Celik, M.** (2024) A prescriptive model for failure analysis in ship machinery monitoring problem using generative adversarial networks, *Journal of Marine Science and Engineering*, 12(3):493.

Yirmibeşođlu, S. and **Özsoy, B.** (2024) “Sea Ice Examination for Ice Class Ships visiting Horseshoe Island, Antarctica, Using MODIS in 2000-2022”, *Transactions on Maritime Science*. Split, Croatia, 13(1). doi: 10.7225/toms.v13.n01.w05.

Zincir, B. A., & **Arslanoglu, Y.** (2024). Comparative life cycle assessment of alternative marine fuels. *Fuel*, 358, 129995.

Ulusal Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Bozkurt, A., **Ertogan, M.**, Analyzing the Structure of Marine Propeller Blades for Ice Navigation, Journal of ETA Maritime Science, 12(1), pp. 74-82, 2024

Dolu, D. A., **Tavaciođlu, L.**, Kılınç, A. T., Kordlar, A. A., **Kızılsaç, B. B.** (2024). Denizcilik Çalışanlarında Madde Kullanımı ile Kaygı Yaygınlığı Arasındaki İlişkinin Ortaya Çıkarılması, Avrasya Bilimler Akademisi İşletme ve İktisat Dergisi, Vol34, s: 94-103.

Ertogan, M., Wilson, P.A., Modelling using Neural Networks and dynamic position control for unmanned underwater vehicles, Journal of ETA Maritime Science, 12(1), pp. 64-73, 2024

Inal, O.B., Dere, Ç. (2024). An Approach to Green Ports in Terms of Low-Carbon Energy and Sustainability. International Journal of Environment and Geoinformatics (Accepted.)

Kızılsaç, B. B., Aksoy, K. D., Gıcı, D. Y., **Tavaciođlu L.** , Kordlar, A. A. (2024). Denizcilik Çalışanlarında Madde Kullanımı ile Kaygı Yaygınlığı Arasındaki İlişkinin Ortaya Çıkarılması, Avrasya Bilimler Akademisi İşletme ve İktisat Dergisi, Vol34, s: 94-103

Şenol, Y. E., & Seyhan, A. (2024). Renewable energy-based electrical microgrid of cold ironing energy supply for berthed ships. Turkish Journal of Maritime and Marine Sciences, 10(1), 14-26. <https://doi.org/10.52998/trjmms.137273>

Kitap/Kitap Bölümleri

Kırval, Levent & Özkan, Arda, 'Maritime Safety and Law: Maritime Jurisdiction Disputes and the Role of United Nations', Arıkan, Harun & Demir, Ali (Eds.), *Re-reading security – Concepts, Theories and Actors in Security Studies*, Yetkin Press, Ankara, 2024. (Written in Turkish)

Kırval, Levent, 'Military Presence of Foreign States in the African Continent', in Ermağan, İsmail & Boztaş, Asena & Turhan, Yunus (Eds.), *Africa in World Politics-9*, Nobel Press, İstanbul, 2024. (Written in Turkish)

Kızılsaç, B. B., Aksoy, K. D., Gıcı, D. Y., **Tavacıoğlu L.**, Kordlar, A. A. (2024). Denizcilik Çalışanlarında Madde Kullanımı ile Kaygı Yaygınlığı Arasındaki İlişkinin Ortaya Çıkarılması, *Avrasya Bilimler Akademisi İşletme ve İktisat Dergisi*, Vol34, s: 94-103.

Turgay, N., & **Keçeci, T.** (2024). Yeşil Marina Konsepti ve Yeşil Marina Performans Kriterlerinin Değerlendirilmesi. *Akıllı ve Yeşil Denizcilik*. Mart 2024.

Araştırma Projeleri

EDUCATE Antarctic King George Island Acidic Rock Drainage Formation Mechanism Origin and Effects on Fe Release. Araştırmacı: **Prof. Dr. Burcu Özsoy**. İTÜ BAP Projesi. Bütçe 99961,13 TL, 2022-2024.

TAE VIII, Yürütücü: **Prof. Dr. Burcu Özsoy**, PI and Expedition Coordinator Turkish Antarctic Expedition—VIII (TAE—VIII) 2024

Antarctic King George Island Acidic Rock Drainage Formation Mechanism Origin and Effects on Fe Release. Araştırmacı: **Prof. Dr. Burcu ÖZSOY**. İTÜ BAP Projesi. Bütçe 99961,13 TL, 2022-2024.

DEARSAN 50 FAC Teknesi Hidrodinamik Analizleri, Yürütücü: Hüseyin Yılmaz, Araştırmacılar: **Dr. Öğr Üyesi Emre Kahramanoğlu**, Ferdi Çakıcı, Süleyman Duman, Ahmet Gültekin Avcı, Bekir Şener, Başlama-Bitiş Tarihi: 11.03.2024 - 31.07.2024, YTÜ TTO ARGE Projesi.

Deniz emniyetine yönelik giyilebilir emniyet teknolojisi: LIFEWATCH, Yürütücü: **Prof. Dr. Metin Çelik**, Araştırmacı: **Doç. Dr. Kadir Çiçek**, 15.03.2023-15.07.2024, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (STB), STB 088855, 600.000TL.

Deniz Taşıtları için Yenilikçi Yalpa Sönümlenme Sistemi Geliştirilmesi, Yürütücü: Ferdi Çakıcı, Araştırmacılar: **Dr. Öğr Üyesi Emre Kahramanoğlu**, Ahmet Kaan Karabüber, Başlama-Bitiş Tarihi: 11.01.2024 – 31.12.2024, YTÜ TTO ARGE Projesi.

Denizcilik Eğitimini Geliştirme Fizibilite Projesi, 2. İş Paketi Yöneticisi: **Prof. Dr. Özcan ARSLAN**, 2. İş Paketi Araştırmacı: **Doç. Dr. Tanzer SATIR**, Arş. Gör. Dr. Alper Seyhan, 01.01.2022/ Devam Ediyor, TÜBİTAK

Denizcilik Sektöründe Sürdürülebilirliğin Arttırılması Kapsamında Gemi Elektrik Şebekelerinin Dijital İkiz Yaklaşımı İle İncelenmesi (Başlangıç:20.03.2024 – Bitiş: 20.03.2026, Bütçe: ₺179998) Yürütücü: **Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu**, Araştırmacılar: **Prof. Dr. Özcan Arslan**, **Doç. Dr. Hakan Demirel**, **Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık**.

ECDIS Siber Güvenliğine İlişkin Sızma Testi Uygulama ve Analizi, Proje Yürütücüsü: **Doç. Dr. Pelin Bolat**, Araştırmacılar: **Arş. Gör. Dr. Gizem Kayışoğlu**, **Arş. Gör. Emre Düzenli**, Deniz Güler, Genel Araştırma Projesi (GAP), 150.000 TL, Mayıs 2023- 2025

Gemilerde Yük Operasyonları Üzerine Risk Değerlendirmesi (Başlangıç: 10.05.2022, Bitiş: 10.04.2025, Bütçe: 39.999,64 TL) Yürütücü: **Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu**, Araştırmacı: **Arş. Gör. Gizem Elidolu**

Gemilerin Stabilitate Performansını Değerlendirebilmek için MATLAB Tabanlı Bir Yazılım Geliştirilmesi, Yürütücü: **Dr. Öğr. Üyesi Emre Kahramanoğlu**, Başlama – Bitiş Tarihi: 05.02.2024- 05.08.2024, İTÜ HIZDEP Projesi, Proje Kodu: FHD-2024-4538

Araştırma Projeleri

Glacier Monitoring and 3D Modelling in Horseshoe Island, Antarctica based on UAV GPR Observations, Yürütücü, **Prof. Dr. Burcu Özsoy**, 2021/ 2024, Araştırma / Uluslararası, ₺817.200,00

Hibrit Yenilenebilir Enerji Sistemlerinde Arızaların Analizi ve Çözüm Önerileri. **Yürütücü: Doç. Dr. Veysi Başhan**, Başlama-Bitiş Tarihi: 25.01.2024 – 25.07.2024, BAP HIZDEP Projesi. Proje No: FHD-2024-45411, Proje Bütçesi: 60.000 TL

Hidrojenin Ticari Gemilerde Yakıt Olarak Kullanımındaki Risk Faktörlerinin Belirlenmesi. Yürütücü: **Arş. Gör. Dr. Ömer Berkehan İnal**, Başlama - Bitiş Tarihi: 25.03.2024 – 25.09.2024, HIZDEP Projesi. Proje No: 45475, Proje Bütçesi: 60.000,00 TL.

IMO Sözleşmesinin uluslararası gerekliliklerinin kalite standardı D-2'ye göre gemilerin balast suyunun dezenfeksiyonu ve saflaştırılması için yenilikçi teknolojinin geliştirilmesi, Yürütücü: **Doç. Dr. Tanzer Satır**, Araştırmacılar: **Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu**, Dr. Öğr. Üyesi Ceren Bilgin Güney, **Dr. Öğr. Üyesi Emrah Şık**, 01.01.2023-Devam Ediyor, TÜBİTAK 2514- Ukrayna Eğitim ve Bilim Bakanlığı (MESU) ile İkili İş birliği Destek Programı.

Kanatçık Tabanlı Gemi Yalpa Dengeleme Sistemleri İçin Uygulanabilir Kontrolcü Algoritmaları Geliştirilmesi, Yürütücü: Ferdi Çakıcı, Araştırmacılar: **Dr. Öğr. Üyesi Emre Kahramanoğlu**, Ahmet Kaan Karabüber, Başlama-Bitiş Tarihi: 11.01.2024 – 31.12.2024, YTÜ TTO ARGE Projesi.

STB#088855 kodlu, “Deniz emniyetine yönelik giyilebilir emniyet teknolojisi: LIFEWATCH (2023-2024)” projesi kapsamında ar-ge ve prototip üretim çalışmaları devam etmektedir. Yürütücü:**Prof. Dr. Metin Çelik**

Uluslararası Konferans ve Bildiriler

Gumus, F., & Arslan, O. (2024). Application of HEART method in AIS System on ship within the scope of Human Reliability Analysis. In 6th International Latin American Scientific Research Congress (p. 30). HAVANA.

Gündoğan, O., Soner, O, **Keçeci, T.** (2024). Van Gölü ve Çevresinde Ulaşım: Teknolojik Perspektif. Uluslararası Vizyon Van Kongresi, 8-9 Şubat 2024. Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi, Van-Türkiye.

Inal, O.B. (2024). An Additional Education Module Proposal on Hydrogen Fuel for Marine Engineering Programs. *7. International Hasankeyf Scientific Research and Innovation Congress*, 23-24th February 2024, Batman, Turkey.

Senol, Y. E., "A Dynamic Risk Assessment Model for Ship Manoeuvring Operations." of the 13th International Academic Studies Conference. 2024

Senol, Y. E., "The Effects of the Maritime Pilots' Demographics on Carbon Emissions of Ship Manoeuvres: A Case Study on Aframax Tanker." *7. International Hasankeyf Scientific Research and Innovation Congress* 2024.

Uyanık, T., Arslanoglu Y., (2024). Alternative energy approach in green port applications: Solar panel application for energy supply. *4th International Naval Architecture And Maritime Symposium, YTU, Istanbul. Proceedings publishing date:* 06 January 2024, İstanbul, pp: 293-299.

Danışmanlığı Tamamlanan Yüksek Lisans ve Doktora Tezleri

Açın, H. B. Gemi Değerleme Sürecinde Kullanılan Faktörlerin Aralık Tip-2 Bulanık Ahp Yöntemi İle Ağırlıklandırılması. İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **YL, Danışman: Doç. Dr. Kadir Çiçek**

Bilge, Gürkan, ‘Comparison of Turkish Maritime Transportation and Ports with the European Union Policies within the Scope of Turkish Sea Power Strategy: Deficiencies and Recommendations’, MSc Thesis, Maritime Studies Graduate Program. February 2024. **YL, Danışman: Doç. Dr. Levent Kırval**

Burçin Erlevent (2024). “Deniz Trafik Operatörleri Eğitiminde Standardizasyon”, Deniz Ulaştırma Mühendisliği, İTÜ LEE Mart 2024, **DR, Tez Danışmanı: Prof. Dr. Serdar Kum**

Canbolat, G. (2024). Limanlarda Atık Alım Tesisi Planlamasında Kriterlerin Önceliklendirilmesi: Çevresel ve Mali Faktörlerin Analizi. Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **YL, Danışman: Doç. Dr. Burak Zincir / Dr. Öğr. Üyesi Üstün Atak (Eş danışman)**

Cenk Ay (2024). “A Psychological Assessment Model on the Commercial Maritime Transport Sector” İstanbul Teknik Üniversitesi, LEE, Deniz Ulaştırma Mühendisliği Ana Bilim Dalı. **Doktora Tezi, Tez Danışmanı: Dr. Öğr. Üyesi Elif Bal Beşikçi**

Doğan Can Akyıl (2024), “Denizyolu Taşımacılığında Yük Hasarları ve Denizcilikte Kargo Sigortaları”, İstanbul Teknik Üniversitesi, LEE, Deniz Ulaştırma Mühendisliği Ana Bilim Dalı. **YL, Danışman: Doç. Dr. Tanzer Satır**

Doğanay, B. (2024). Gemi Atık Isı Enerjisi İle Çalışan Absorpsiyonlu Soğutma Sisteminin Isıl Performansının Ekonomik Optimizasyonu. İstanbul Teknik Üniversitesi, LEE. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **YL, Danışman: Doç. Dr. Yalçın Durmuşoğlu**

Ergüneş, G. (2024). Liman Devleti Denetimlerinde Hata Ağacı Analizi ve Bulanık Mantık Yöntemiyle Kök Neden Analizi. LEE. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **YL, Danışman: Doç. Dr. Burak Zincir**

Furkan Gümüş (2024). “İnsan Güvenilirlik Analizi Kapsamında Gemilerde AIS Sistemi için HEART Yöntemi Uygulaması” İstanbul Teknik Üniversitesi, LEE, Deniz Ulaştırma Mühendisliği Ana Bilim Dalı **YL, Danışman: Prof. Dr. Özcan Arslan**

Hasan Bölge, “Proposing an extended causation database to analyse non-conformities at containership fleet”, MSc Thesis, **YL, Danışman: Doç. Dr. Pelin Bolat**

Kurum, F. T., Increasing Port Operational Efficiency Through Operational Reliability Analysis. İstanbul Teknik Üniversitesi, LEE. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **YL, Danışman: Doç. Dr. Kadir Çiçek**

Suleyman Cihan Gurbuz, “A conceptual approach for design and development of serious games in maritime domain” PhD Dissertation. **Doktora, Tez Danışmanı: Doç. Dr. Pelin Bolat**

Akademik ve Sosyal Etkinlikler

Prof. Dr. Arslanoglu Y. , Dr. Öğr. Üyesi Uyanık, T., “Alternative energy approach in green port applications; Solar panel application for energy supply” 4th International Naval Architecture and Maritime Symposium (INT-NAM 2023) Yıldız Technical University Naval Architecture and Maritime Faculty, October 11-13, 2023 Istanbul, Türkiye. (Published: 06 January 2024)

Prof. Dr. Celik, M. Gurbuz, S., (2024) A Brief Overview on Serious Gaming Research and Entrepreneurship Ecosystem in Maritime Field, International Conference on Information Technology for Higher Education (ICITHE-23), pp.17.

Dr. Öğr. Üyesi Gizem Kayışoğlu, 17 Ocak 2024 tarihinde düzenlenen Denizel Alanda Siber Güvenlik Temel Farkındalık Eğitim Atölyesinde Konuşmacı olarak yer almıştır ve Düzenleme Komisyonunda görev almıştır.

Dr. Öğr. Üyesi Melek Ertogan, Ocean Engineering dergisinde 1 adet, IEEE/ASME Transactions on Mechatronics dergisinde 1 adet hakemlik yapmıştır.

Dr. Öğr. Üyesi Tuba Keçeci, 20 Aralık – 3 Ocak, 2024 tarihleri arasında Ocean Engineering dergisinde ve Ocak 2024’te Afet ve Risk Dergisinde hakemlikler yapmıştır.

Öğr. Gör. Dr. İsmail Kandemir, The Official Journal of the IFIP Technical Committee on Education dergisinde 1 adet hakemlik yapmıştır.

Arş. Gör. Dr. Samet Biçen, Founder of the company named ShipSmarts Maritime R&D and Consultancy Ltd. Şti.

Arş. Gör. Emre Düzenli, 17 Ocak 2024 tarihinde düzenlenen Denizel Alanda Siber Güvenlik Temel Farkındalık Eğitim Atölye Komitesi’nde görev almıştır.

Akademik Atama ve Yükseltmeler

Gemi Makineleri İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi **Doç. Dr. Kadir Çiçek**, **Doçent** kadrosuna atanmıştır.

Gemi Makineleri İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi **Doç. Dr. Burak Zincir**, **Doçent** kadrosuna atanmıştır.

Gemi Makineleri İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi **Doç. Dr. Emre Kahramanoğlu**, **Doçent** unvanı almaya hak kazanmıştır.

Deniz Ulaştırma İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi **Doç. Dr. Elif Bal Beşikçi**, **Doçent** unvanı almaya hak kazanmıştır.

Deniz Ulaştırma İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi, **Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Uflaz**, **Doktor Öğretim Üyesi** kadrosuna atanmıştır.

Deniz Ulaştırma İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi, **Dr. Öğr. Üyesi Gizem Kayışoğlu**, **Doktor Öğretim Üyesi** kadrosuna atanmıştır.

Gemi Makineleri İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi **Dr. Öğr. Üyesi Çağlar Karatug**, **Doktor Öğretim Üyesi** kadrosuna atanmıştır.

Gemi Makineleri İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi **Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık**, **Doktor Öğretim Üyesi** kadrosuna atanmıştır.

Deniz Ulaştırma İşletme Müh. Bölümü Öğretim Elemanı **Arş. Gör. Dr. Cenk Ay**, **Doktora Belgesi** ve **Doktor** Unvanı almaya hak kazanmıştır.

Arş. Gör. Murat Telci, Gemi Makineleri İşletme Müh. Bölümünde göreve başlamıştır.

Arş. Gör. Vedat Doğançan, Deniz Ulaştırma İşletme Müh. Bölümünde göreve başlamıştır.

DF HABERLER

Akademik Kurul Toplantısı sonrası Üniversitemiz Rektörü Sayın Prof. Dr. İsmail Koyuncu, Kampüsümüzde devam eden projelerimizi ziyaret ettiler.



DF HABERLER



Tuzla Kaymakamı Sayın Ümit Hüseyin Güney, fakültemizi ziyaret ettiler. Kendilerine çok teşekkür ediyoruz.



Yapımcı ve yönetmen Sn. Gülşah Çeliker tarafından, 'Piri Reis Belgeseli ve Haritacı ve Kaşif kitabı' konulu etkinlik gerçekleştirildi.

Öğretim Üyelerimizden Başarı Haberleri

Fakültemiz Gemi Makineleri İşletme Müh. ve Temel Bilimler Bölümü Öğretim Üyeleri, Blueanalytica Denizcilik Kurucu Ortakları Prof. Dr. Metin Çelik ve Doç. Dr. Kadir Çiçek, Azerbaycan'ın en köklü okullarından Azerbaycan Devlet İktisat Üniversitesi (UNEC) bünyesinde faaliyet gösteren Endüstriyel Veri Analitiği ve Karar Destek Sistemleri Araştırma Merkezi'nde üye olarak görevlendirildi.

Araştırma Merkezi'nin dönemsel odağı yeşil ve sürdürülebilir büyüme çerçevesi altında, yeşil enerji yatırımları, denizcilikte yeşil dönüşüm sürecinde işgücü geçişi, yenilikçi denetim sistemleri, yeni nesil sevk sistemlerinin operasyonel güvenilirlik analizi olarak belirlendi. Uzaktan çalışma esaslı olarak yürütülecek araştırma, geliştirme, proje ve girişim faaliyetlerinin ilk fazı 31 Aralık 2024 tarihinde tamamlanacak.



Öğretim Üyelerimizden Başarı Haberleri

TÜBİTAK-MAM Kutup Araştırmaları Enstitüsü, Araştırma Destek Programları Başkanlığı (ARDEB), KUTUP-1001 ve KUTUP Yabancı Araştırma Üssü Katılım çağrıları kapsamında sunulan bilimsel projeleri değerlendirildi.

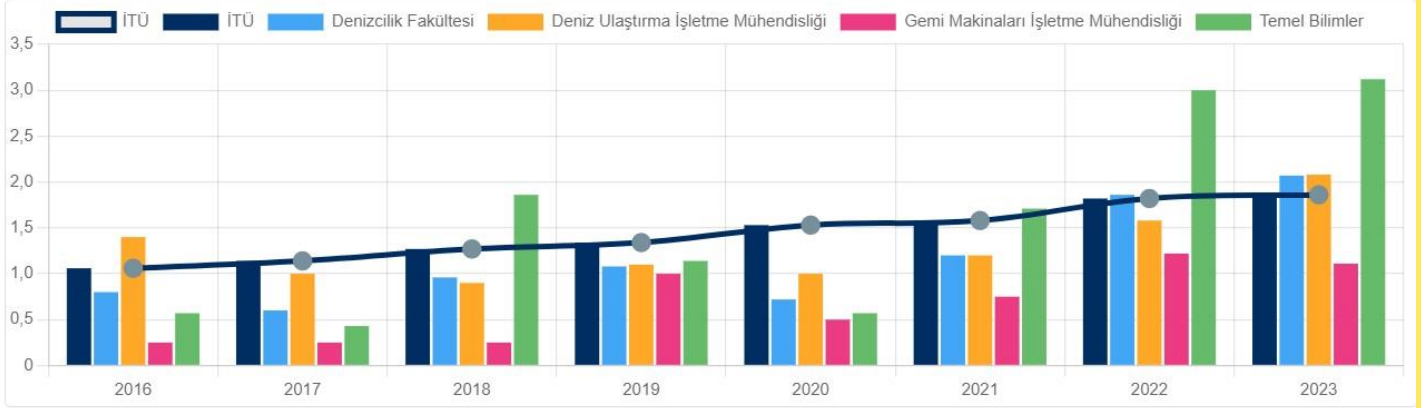
Toplam 36 projeden 35'i bilimsel değerlendirme sürecine alındı ve sonuçta 13 proje önerisinin desteklenmesine karar verildi.



Fakültemiz Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Öğretim Üyesi Doç. Dr. Tanzer Satır'ın sunduğu "Gemi Balast Suyu ve Sediman (Tortu) Yolu ile Kutup Bölgelerinde Micro ve Macro Plastik Yayılımının Tespiti ve Analizi" başlıklı çalışmasının desteklenmesine karar verildi. Rektörümüz Prof. Dr. İsmail Koyuncu, Doç. Dr. Tanzer Satır'ı sosyal medya hesabından yayımladığı mesajla tebrik etti.

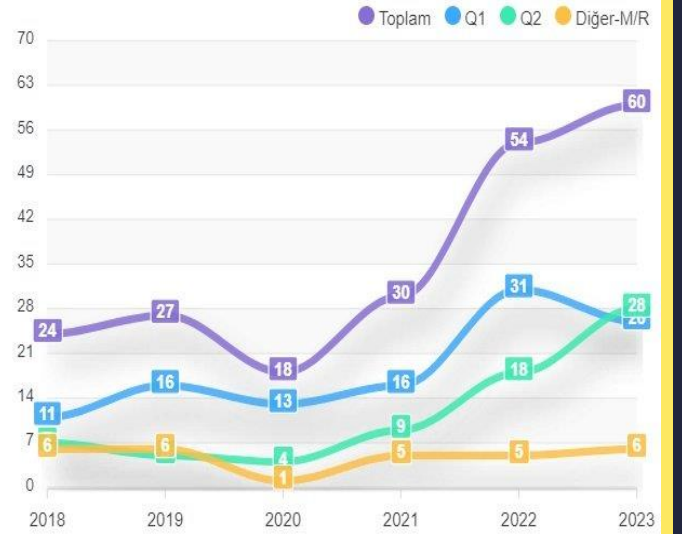
Fakültemiz Akademik Performansta Yükselişe Geçti

Öğretim Üyesi Başına Makale + Review Sayısı



İTÜ Denizcilik Fakültesi, 2023 yılında Öğretim üyesi başına 2,07 uluslararası indeksli makale ile İTÜ ortalamasının üzerine çıkmıştır.

Makale



Küresel Denizcilik Kongresi Fakültemizde Düzenlenecek

ITÜ **FACULTY OF MARITIME** **Strathclyde University**

GLOBAL MARITIME CONGRESS

MAY, 20-21, 2024
İTÜ TUZLA CAMPUS, İSTANBUL - TÜRKİYE

GMC'24
Global Maritime Congress

FUTURE OF SHIPPING

- Sustainability of Maritime Transport
- Green & Smart Shipping
- Marine Environment and Technologies
- Maritime Economy
- Innovative & Emerging Technologies
- Maritime Meteorology & Oceanography
- Alternative Fuels & Renewable Energy
- Best Practices & New Concepts in NET
- Energy Efficiency & Energy Management
- Towage Services & Technologies
- Maritime Safety & Security
- Port Operations & Technologies
- Maritime Policy, Law & Governance

- Maritime Transportation & Management
- Naval Architecture & Offshore Technologies
- Human Factor
- Marine Risk Assessment
- Innovative Design & Inventions
- Cyber Security at Sea
- Logistics and Maritime Trade
- Marine Traffic & Management
- Seafarers' Wellbeing
- Information & Communication Technologies
- Maritime History
- Marine Tourism
- Women in Maritime

www.globalmaritimecongress.org

İTÜ Denizcilik Fakültesi, TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası, Batum Devlet Denizcilik Akademisi, Köstence Denizcilik Üniversitesi, Strathclyde Üniversitesi ortaklığında beşincisi düzenlenecek olan “Küresel Denizcilik Kongresi (GMC’24)” bu yıl 20-21 Mayıs 2024 tarihleri arasında Fakültemizde gerçekleştirilecek.

Uluslararası kongrenin bu yılki ana teması “DENİZCİLİĞİN GELECEĞİ” olacak.

Ayrıca denizcilikte teknolojik yaklaşımlar, enerji verimliliği, insan faktörü, yenilikçi tasarım ve buluşlar, denizde siber güvenlik, yeni deniz yakıtları ve verimlilik, gemi inşa, lojistik ve deniz ticareti ve hukuku, liman operasyonları, deniz taşımacılığı yönetiminde dijital yaklaşımlar vb. konularda bilimsel araştırmalar sunulacaktır. Akademik kurul tarafından yapılacak değerlendirmeler sonucunda akademik yayına değer görülen bildiriler, TMMOB Gemi Mühendisleri Odası tarafından yayınlanan ETA Deniz Bilimleri Dergisi’nde (JEMS) tam metin olarak yayınlanacaktır. Kaynak :<https://globalmaritimecongress.org/>



Adres

İTÜ Tuzla Kampüsü, Denizcilik Fakültesi, 34940 Tuzla - İstanbul / Türkiye



Telefon

+90-0216 395 45 01



Website

www.df.itu.edu.tr