

İTÜ



DENİZCİLİK FAKÜLTESİ

3 A Y L I K H A B E R B Ü L T E N İ



SAYI.13
01-03 | 2025



E-Posta: dfweb@itu.edu.tr
Website: www.df.itu.edu.tr

Telefon No: +90 (0216) 395 45 01
Adres: İTÜ Tuzla Yerleşkesi, 34940, Tuzla, İstanbul

BU SAYIMIZDA

Akademik Veriler	03
İTÜ DF Haberler	13
Fakültemizde SPARK Etkinliği Gerçekleştirildi	15

AKADEMİK VERİLER

ULUSLARARASI DERGİLERDE YAYIMLANAN MAKALELER

Alkaç, M., Alkaç, M., Yazır, D., **Senol, Y. E.**, & Özdemir, Ü. (2025). A novel risk analysis approach for the liquefaction of nickel ore cargo using fault tree analysis integrated failure mode and effect analysis. *Ocean & Coastal Management*, 264, 107617. <https://doi.org/10.1016/j.ocecoaman.2025.107617>

Ay C. (2025). Integration of MIMAH and Fuzzy Bayesian Networks for Risk Analysis in Chemical Tanker Loading Operations. *Journal of Marine Engineering and Technology*, Doi: 10.1080/20464177.2025.2463819 (Publication No: 9468237; Scopus & WoS; SCIE – Q1).

Aydin, M., Camliyurt, G., Gul, M., Sezer, S. I., Celik, E., & **Akyuz, E.** (2025). An interval type-2 fuzzy MARCOS modelling to assess performance effectiveness of survival craft on cargo ship. *Ocean Engineering*, 326. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.120899>

Başhan, V., Çetinkaya, A., A bibliometric analysis of blue growth: Trends, challenges, and opportunities. *Environmental Research and Technology* (2025) <https://doi.org/10.35208/ert.1478089> (SCOPUS, TR-DİZİN)

Başhan, V., Yucesan, M., Demirel, H., Gul M. (2025). Analyzing Failures in Wind-Solar Hybrid Energy Systems Using a Fuzzy-Based BWM-MARCOS Approach: Challenges and Solutions. *Arabian Journal for Science and Engineering*. <https://doi.org/10.1007/s13369-025-10054-8> (SCI-E)

Cicek, K., Demirci, S.M.E., Sengul, D. (2025). A hybrid failure analysis model design for marine engineering systems: A case study on alternative propulsion system, *Engineering Failure Analysis*, Volume 167, Part A, 2025, 108929.

Dagkiran, B., & **Bolat, P.** (2025). Weighting the factors affecting safety of navigation: A case study for the Gulf of İzmit. *Maritime Technology and Research*, 7 (2).

Das, M.; Arslan, E.; Kaya, S.; Alatas, B.; Akpınar, E.; **Özsoy, B.** Performance Evaluation of Photovoltaic Panels in Extreme Environments: A Machine Learning Approach on Horseshoe Island, Antarctica. *Sustainability* 2025, 17, 174. <https://doi.org/10.3390/su17010174>

Erlevent, B., **Şenol, Y. E.**, & **Kum, S.** (2025). Selection and recruitment process of Vessel Traffic Services Operators. *Australian Journal of Maritime and Ocean Affairs*. <https://doi.org/10.1080/18366503.2023.2287903>

Gulen, M. F., **Uflaz, E.**, **Gumus, F.**, **Orhan, M.**, & **Arslan, O.** (2025). An integrated SWOT-based interval type-2 fuzzy AHP and TOPSIS methodology for digital transformation strategy selection in maritime safety. *Ocean Engineering*, 323. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2025.120518>

Günaydın, E., Selbesoğlu, M. O., Karabulut, M. F., Vassilev, O., Akpınar, B., Yanalak, M., ... & **Özsoy, B.** (2025). PPK yöntemi ile İHA verilerinden üretilen ortofoto ve SYM ürünlerinin konumsal doğruluğunun araştırılması: Antarktika'daki Horseshoe Adası örneği. *Niğde Ömer Halisdemir Üniversitesi Mühendislik Bilimleri Dergisi*, 14(1), 10-17.

Güzel, E., & **Bolat, P.** (2025). Türkiye's Maritime Training and Education Institutes Non-Conformities Historical Evaluation by Grey Relation Analysis and Geographical Information System. *Journal of ETA Maritime Science*, 13 (1), 25-35.

AKADEMİK VERİLER

ULUSLARARASI DERGİLERDE YAYIMLANAN MAKALELER

Karatuğ, Ç. (2025) Evaluation of just in time strategy regarding carbon intensity indicator, Journal of Marine Engineering & Technology, 1-11, <https://doi.org/10.1080/20464177.2025.2469335> (SCIE)

Karatuğ, Ç., Ceylan, B. O., & **Arslanoğlu, Y.** (2025). A hybrid predictive maintenance approach for ship machinery systems: a case of main engine bearings. Journal of Marine Engineering & Technology, 24(1), 12-21.

Kurt, Y. B., **Uflaz, E.**, **Akyuz, E.**, Kurt, R. E., & Turan, O. (2025). Analysis of human reliability in detecting GPS spoofing on ECDIS in congested waterways under evidential reasoning and HEART approach. Computers and Security, 151. <https://doi.org/10.1016/j.cose.2025.104316>

Mehmet, D. A. S., Arslan, E., Akpınar, E., Isiler, D. B., & **Özsoy, B.** (2025). Evaluating the Performance of Four Types of Photovoltaic Panels in Antarctica's Extreme Environment. Case Studies in Thermal Engineering, 106007.

Ozan Ceylan, B., Sezer, S. I., & **Akyuz, E.** (2025). An integrated system theoretic accident model and process (STAMP)-Bayesian network (BN) for safety analysis of water mist system on tanker ships. Applied Ocean Research, 154. <https://doi.org/10.1016/j.apor.2024.104344>

Sevim, C., **Zincir, B.** (2025). Selection of optimum sustainable biofuel for maritime transportation using analytic hierarchy process. Journal of Marine Engineering & Technology. doi: 10.1080/20464177.2025.2463208. (SCIE, Scopus Q1)

Xavier JC, Mateev D, Wilmotte A, **Ozsoy, B.**, et al. Education and outreach activities by the Antarctic Treaty Parties: topics and target audiences. Antarctic Science. 2024;36(6):514-523

AKADEMİK VERİLER

ULUSAL DERGİLERDE YAYIMLANAN MAKALELER

Ay C, (2025). Exploring Uncertainty in Maritime Collisions: A Qualitative FRAM Approach. Journal of Transportation and Logistics, Doi: 10.26650/JTL.2024.1582321 (Control No: 9468234).

Kırval, Levent & Şahin, Kenan, 'Sovereignty Race for Resources in the International Seas and Areas Beyond the National Jurisdiction of States (including Airspace and Space): A Transnational Security Theory', Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi-Dokuz Eylül University Maritime Faculty Journal, Volume 17, No: 1, 2025.

AKADEMİK VERİLER

ULUSAL VE ULUSLARARASI KİTAP / KİTAP BÖLÜMLERİ

Ay C, (2025). Deniz Ulaştırması ve Yönetiminde Güncel Konular, Chapter name: (Dijital Yorgunluğun Denizcilik Risk Yönetimindeki Rolü), Efe Akademi Yayınları., Editor: Yorulmaz Murat, Edition no:1, Şubat 2025, Pages 26-49, ISBN: 978-625-392-471-3, Turkish, <https://doi.org/10.59617/efepub20242336>. (Scientific Book Chapter)

Ay C, Bal Beşikçi E, (2025). Deniz Ulaştırması ve Yönetiminde Güncel Konular, Chapter name: (Denizcilik Operasyonlarının Ekosisteme Etkileri), Efe Akademi Yayınları., Editor: Yorulmaz Murat, Edition no:1, Şubat 2025, Pages 51-70, ISBN: 978-625-392-471-3, Turkish, <https://doi.org/10.59617/efepub20242336>. (Scientific Book Chapter)

Ay C, Seyhan Alper (2024). Human Factors in Green Shipping: Balancing Environmental and Operational Risks. All Sciences Academy, Edition No:1, Pages 69, ISBN:978-625-6314-82-5, English, (Scientific Book) (Publication No: 9468261)

Esen, Z.B., Oktar, Ö, **Özsoy, B.** ,Arctic High Sea Fisheries Governance, The Routledge Handbook of Arctic Governance. 2025.

Gürbüz, S., & **Celik, M.** (2025). Investigating the Potential of Maritime Serious Game Design in SIRE 2.0 Context: GAMESIRE 2.0. In Game-Based Education Approaches to Inclusive Business Management (pp. 239-270). IGI Global.

Gürbüz, S., & **Celik, M.** (2025). Proposing a Serious Game Design Model Towards Maritime Competency Development: A Case Study. In Optimizing Research Techniques and Learning Strategies With Digital Technologies (pp. 33-72). IGI Global Scientific Publishing.

Tavacıoğlu, L. & Arıcan, U. Ç. (2025). Dijital Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırmasında Dijitalleşmenin Etkileri, Deniz Ulaştırması ve Yönetiminde Güncel Konular, Efe Akademi Yayınevi, İstanbul.

Tavacıoğlu, L. & Kızılsaç, B. B. (2025). Deniz Ulaştırma İşletme Yönetimi, Deniz Ulaştırması ve Yönetiminde Güncel Konular, Efe Akademi Yayınevi, İstanbul.

AKADEMİK VERİLER

ARAŞTIRMA PROJELERİ

Amonyak Yakıtlı Gemi Yakıt Besleme Sisteminde Risk Faktörlerinin Belirlenmesi ve Analizi. **Yürütücü: Doç. Dr. Burak Zincir**, Başlama – Bitiş Tarihi: 04.06.2024 – 04.06.2025, İTÜ BAP Araştırma Başlangıç Projesi. Proje Bütçesi: 109.958,80 TL.

BAP Genel Araştırma Projesi, Fay Yırtılma Hızının Yakın Saha Yer Hareketlerine Etkileri, Proje Yürütücüsü: **Dr. Öğr. Üyesi Aydın Mert** (04.01.2023 / 21.01.2025, proje tamamlanmıştır).

BAP Hızlı Destek Projesi, FHD-2025-46020 Denizcilik Eğitiminde Dijitalleşme: Artırılmış ve Sanal Gerçeklik Teknolojilerinin Kabulüne Yönelik Bir Yaklaşım, **Öğr. Gör. Dr. İsmail Kandemir**

BAP LTP Projesi, **Proje Yöneticisi: Prof. Dr. Özcan Arslan, Araştırmacı: Araş. Gör. M. Fatih Gülen**, 28.11.2023/Devam Ediyor.

Deniz Araçlarına Yönelik Uçtan Uca Akıllı Denetim Çözüm Platformunun Geliştirilmesi. **Yürütücü: Doç. Dr. Kadir Çiçek, Araştırma: Prof. Dr. Metin Çelik**, Başlama – Bitiş Tarihi: 01.07.2024 – 30.06.2026, TÜBİTAK TEYDEB 1501-Sanayi Ar-Ge Destek Programı, Proje Bütçesi: 3.024.000 TL

Deniz Sigorta Şirketleri Gemi Kondisyon Denetimlerine Yönelik Sayısal Denetim Modeli Tasarımı, **Yürütücü: Doç. Dr. Kadir Çiçek**, Başlama – Bitiş Tarihi: 31.05.2024 – 02.06.2025, İTÜ BAP, Performansa Dayalı Araştırma, Proje Bütçesi: 75.000 TL.

Denizcilik Sektöründe Sürdürülebilirliğin Arttırılması Kapsamında Gemi Elektrik Şebekelerinin Dijital İkiz Yaklaşımı ile İncelenmesi. **Yürütücü: Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu, Araştırmacılar: Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık, Doç. Dr. Hakan Demirel, Prof. Dr. Özcan Arslan**, Başlama – Bitiş Tarihi: 31.05.2024 – 01.06.2026, Disiplinler arası Araştırma Projesi. Proje No: MDA-2024-45607, Proje Bütçesi: 179.998,00 TL.

Denizcilikte Dijitalleşme ve Sistemlerin Verimli Operasyonu İçin Gerekli Yeni Beceriler. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Çağlar Karatağ**, Başlama – Bitiş Tarihi: 22.04.2024 – 22.10.2025, İTÜ BAP Araştırma Başlangıç Projesi, Proje Bütçesi: 134.942,00 TL.

Dizel Motorlarda Enjeksiyon Karakteristiklerinin İncelenmesi. **Yürütücü: Arş. Gör. Dr. Cenk Kaya**, Başlama – Bitiş Tarihi: 09.09.2024 – 10.03.2025, İTÜ BAP Hızlı Destek Projesi (HIZDEP). Proje Bütçesi: 60.000 TL

Evaluation of marine engineering education in respect to the digital transformation. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Çağlar Karatağ**, Başlangıç: 1 Mayıs 2025, Bitiş: 31 Mayıs 2026, International Association of Maritime Universities (IAMU) Academic Research Project. Proje Bütçesi: 59.700 USD

Gemi Balast Suyu ve Sediman (Tortu) Yolu ile Kutup Bölgelerinde Micro ve Macro Plastik Yayılımının Tespiti ve Analizi.", TÜBİTAK Kutup 1001, **Yöneticisi: Doç. Dr. Tanzer Satır Araştırmacı: Dr. Öğr. Üyesi Emrah Şık**, 01.04.2024-Devam Ediyor, TÜBİTAK

Gemi Egzoz Emisyonlarının Ölçümü ve Analizi. **Yürütücü: Doç. Dr. Hakan Demirel, Araştırmacılar: Doç. Dr. Veysi Başhan, Arş. Gör. Dr. Cenk Kaya**, Başlama – Bitiş Tarihi: 28.01.2025 – 28.01.2026, ALDEP Projesi. Proje ID: 46146, Proje Bütçesi: 998.211,60 TL.

AKADEMİK VERİLER

ARAŞTIRMA PROJELERİ

Gemi Elektrik Şebekelerinde Bataryalar için Dijital İkiz Yöntemi Araştırması. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık, Araştırmacı: Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Uflaz**, Başlama – Bitiş Tarihi: 02.04.2024 – 02.10.2025, Araştırma Başlangıç Destek Projesi. Proje No: MAB-2024-45552, Proje Bütçesi: 119.940,00 TL.

Gemi Operasyonlarında Nitrojen Gazı Kullanımı; Emniyetli Operasyon Uygulamaları ve Risk Analizi. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Uflaz, Araştırmacılar: Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık**, Başlama – Bitiş Tarihi: 22.04.2024– 22.10.2025, Araştırma Başlangıç Destek Projesi. Proje No: MAB-2024-45613, Proje Bütçesi: 139.800,00 TL.

Gemiler için Yalpa Hareketi Sönümleyici Aktif Kanatçık Sistemi ile Kontrolcü Algoritmaları Geliştirilmesi ve Deneysel Ortamda Doğrulanması. **Yürütücü: Doç. Dr. Ferdi Çakıcı, Araştırmacılar: Emre Kahramanoğlu, Ömer Sinan Şahin, Ahmet Kaan Karabüber** Başlama – Bitiş Tarihi: 01.09.2023 – 01.09.2025, TÜBİTAK 1001 Projesi. Proje No: 123M482

Gemilerde Yük Operasyonları Üzerine Risk Değerlendirmesi, Lisansüstü Tez Projesi. **Yürütücü: Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu, Araştırmacı: Arş. Gör. Gizem Elidolu**, 10/05/2022 –10/05/2025. İTÜ Bilimsel Araştırma Projeleri Koordinasyon Birimi (BAP).

IMO Sözleşmesinin Uluslararası Gerekliklerinin Kalite Standardı D-2'ye Göre Gemilerin Balast Suyunun Dezenfeksiyonu ve Saflaştırılması için Yenilikçi Teknolojinin Geliştirilmesi, TÜBİTAK Uluslararası İşbirliği Projesi, **Yöneticisi: Doç. Dr. Tanzer Satır Araştırmacı: Dr. Öğr. Üyesi Emrah ŞIK, Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu**, Doç. Dr. Ceren B. Güney, Doç. Dr. Orhan Destanoğlu, 01.01.2023–01.01.2025/ TÜBİTAK.

Sodyum Bor Hidrürün Karbondioksit ile Hidrolizinin Araştırılması. **Yürütücü: Arş. Gör. Dr. Cenk Kaya**, Başlama – Bitiş Tarihi: 09.09.2024 – 10.03.2025, İTÜ BAP Yayın Esaslı Araştırma Projesi (YESAP). Proje Bütçesi: 75.000 TL.

TÜBİTAK 2214/A – Yurt Dışı Doktora Sırası Araştırma Projesi. Gemilerde Tehlikeli Yük Operasyonları için Bir Risk Değerlendirmesi Yaklaşımı. 01/2024 –01/2025. **Arş. Gör. Dr. Gizem Elidolu** (Bursiyer)

TÜBİTAK 2214-A Yurt Dışı Doktora Sırası Araştırma Projesi, Proje Yöneticisi: Prof. Carlos Guedes Soares, **Araştırmacı: Arş. Gör. M. Fatih Gülen**, 15.01.2025/Devam Ediyor.

TÜBİTAK TTO, TÜBİTAK Gebze Yerleşkesinde Sahaya Özel Deprem Tehlikesi, Tarihsel Deprem Kayıtlarının Seçilmesi ve Ölçeklendirilmesi, Danışmanlık ve Rapor Hazırlanması, **Proje Yürütücüsü: Dr. Öğr. Üyesi Aydın Mert** (Devam ediyor).

Ulusal Antarktika Bilim Seferi, **Yürütücü Prof. Dr. Burcu Özsoy**, 01.01.2025/ Devam Ediyor, Cumhurbaşkanlığı himayelerinde, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı uhdesinde.

Ulusal Arktik Bilim Seferi, **Yürütücü Prof. Dr. Burcu Özsoy**, 01.01.2025/ Devam Ediyor, Cumhurbaşkanlığı himayelerinde, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı uhdesinde.

AKADEMİK VERİLER

ULUSAL /ULUSLARARASI KONFERANSLAR

Inal, O. B. (2025). Operational Based Bunkering Procedure Development for Ships. 2nd International Conference on Recent and Innovative Results in Engineering and Technology, 11-12 February 2025, Konya, Turkey, pp: 335-340.

Ozyılmaz, Z., **Kayisoglu, G.** (2025). Cybersecurity Landscape for Smart Ports. 13. International GAP Summit Scientific Research Congress, 14-16 Şubat 2025, Şanlıurfa, Türkiye (Özet Metin)

AKADEMİK VERİLER

DANIŞMANLIĞI TAMAMLANAN YÜKSEK LİSANS VE DOKTORA TEZLERİ

Ayaz G. (2025). Psikolojik Şiddetin, Denizcilerin Denizde Çalışma Sürelerine Etkisinin İncelenmesi, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, **Tez Danışmanı: Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu**

Çiğdem Atbaş (2025). "Safe Pilot Ladder Procedures", Deniz Ulaştırma Mühendisliği, İTÜ Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, Şubat 2024, Yüksek Lisans, **Tez Danışmanı: Doç. Dr. Tanzer Satır**

İris, Y. (Ocak, 2025). Tanker Gemi Denetim Programında Emniyet-I ve Emniyet-II Yaklaşımlarının Entegre Edilmesi: SIRE 2.0 Çerçevesinde DEMATEL Kullanılarak Emniyet Başarı Faktörlerinin Belirlenmesi. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Yüksek Lisans Programı, Deniz Ulaştırma Mühendisliği Anabilim Dalı, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, **Danışman: Doç. Dr. Kadir Çiçek**

Mayuk, B. (Ocak, 2025). İçten Yanmalı Gemi Makinelerinde Amonyak Uygulamaları: Kıyısal Seyirlerde Durum Çalışması. İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. Yüksek Lisans, **Danışman: Doç. Dr. Burak Zincir**

AKADEMİK VERİLER

AKADEMİK VE SOSYAL ETKİNLİKLER

Prof. Dr. Burcu Özsoy, TÜBİTAK 2204-D İklim Değişikliği Araştırma Projeleri ve 2204-C Kutup Araştırma Projeleri Yarışmalarında jüri görevi yapmıştır.

Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu "Mental Health and Wellbeing of Sea, DadDer-ITF" isimli seminere çağrılı konuşmacı olarak katılmıştır.

Prof. Dr. Serdar Kum, "16th International Conference on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation TransNav 2025" isimli konferansta Bilim Kurulu Üyesi olarak görev yapmıştır.

Dr. Öğr. Üyesi Gizem Kayışoğlu, 27-28 Şubat 2025 tarihinde Viyana'da düzenlenen "7. System Thinking and Transport (TSIG) Workshop Vienna 2025" isimli konferansa katılmıştır.

Araş. Gör. Dr. Gizem Elidolu, 17 Ocak 2025 tarihinde TÜBİTAK 2214-A Programı tarafından desteklenen proje kapsamında 1 yıl süre ile bulunduğu Portekiz'deki University of Lisbon/Instituto Superior Tecnico/ Centre for Marine Technology and Ocean Engineering'de gerçekleştirdiği doktora çalışmalarını tamamlamıştır.

Araş. Gör. Emre Düzenli, 27-28 Şubat 2025 tarihinde Viyana'da düzenlenen "7. System Thinking and Transport (TSIG) Workshop Vienna 2025" isimli konferansa katılmıştır.

AKADEMİK VERİLER

AKADEMİK ATAMA VE YÜKSELTMELER

Fakültemiz Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde, 20.01.2025 tarihinde Araş. Gör. Yusuf Tarık Mutlu göreve başlamıştır.

İTÜ DF HABERLER



Rektörümüz Prof. Dr. Hasan Mandal ve T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Osman Boyraz, Fakültemiz Binali Yıldırım Öğrenci Yurdu'nda öğrencilerimiz ile birlikte sahur yaparak öğrencilerimizin sorunlarını dinleyerek sohbet ettiler.



Fakültemiz Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, ülkemizde denizcilik sektöründeki iş insanları ve Kıbrıs Türk Denizcilik İşletmesi Genel Müdürü Sayın Cemalettin Şevli ile birlikte Van Valisi Sn. Ozan Balcı'yı ve Tatvan Liman Başkanı Sn. Abdurrahman Aki'yi; Van Piri Reis Mesleki ve Teknik And. Lisesinin gelişimine katkı sağlayacak projeleri görüşmek üzere ziyarette bulundular.



DAD-DER, ITF ve TÜRDEF tarafından organize edilen "Mental Health and Wellness at Sea" semineri, denizcilik alanında çalışan çeşitli sivil toplum kuruluşlarının, denizcilik şirket temsilcilerinin, akademisyenlerin ve denizcilik öğrencilerinin katılımıyla 6 Mart'ta, Fakültemizde gerçekleştirildi. Fakültemizden Prof. Dr. Leyla Tavacioğlu ve Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Uflaz, konuşmacı olarak katıldılar.

İTÜ DF HABERLER



“

Denizcilikte Karbonsuzlaştırma Teknolojileri ve Uygulamaları Paneli 28 Şubat'ta Fakültemizde gerçekleştirildi. Panelde öğretim üyelerimizden Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu, Doç. Dr. Elif Bal Beşikçi, Doç. Dr. Burak Zincir, Doç. Dr. Veysi Başhan, Dr. Öğr. Üyesi Fırat Bolat ve Arş. Gör. Dr. Ömer Berkehan İnal, Arş. Gör. Merve Gül Çıvgın sunumda bulundular .

“

Fakültemiz mezunlarından Arama Kurtarma Uzmanı, Kpt. Dilruba Duygu Söylemez tarafından, Fakültemiz Suay Umut Konferans Salonunda Afet Farkındalık Eğitimi verildi.



“

18-21 Şubat 2025 tarihlerinde İMEAK Deniz Ticaret Odası adına İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilen, Expomaritt Exposhipping İstanbul, 18. Uluslararası Denizcilik Fuarına katılım sağlandı.

“

Öğrencilerimize kütüphane, çalışma alanı ve sosyal etkinlikler için hizmet veren Tayfun Günerhan Sosyal Binasını, Fakültemize kazandıran 1985 mezunumuz ve DENSAY Denizcilik Grubu Kurucu Yöneticisi Kpt. Tayfun Günerhan ve DENSAY Denizcilik ailesine teşekkür ederiz



FAKÜLTEMİZDE SPARK ETKİNLİĞİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

NATO faaliyetlerinde yükselen ve çığır açan teknolojilerin kullanımını, inovasyonu, birlikte çalışabilirliği ve deneyselliği teşvik etmeyi amaçlayan “Innovation Continuum” etkinlik serisinin 2025 yılındaki ilk faaliyeti olan SPARK, Savunma Sanayii Başkanlığı koordinasyonunda, Fakültemizin ev sahipliğinde 25-27 Şubat 2025 tarihleri arasında düzenlendi.



“Innovation Continuum” etkinlik serisinin 2025 yılındaki ilk faaliyeti olan SPARK, SSB koordinasyonunda, Tuzla Yerleşkemizde Denizcilik Fakültemizin ev sahipliğinde 25-27 Şubat 2025 tarihleri arasında düzenlendi. NATO Müttefik Dönüşüm Komutanlığı (ACT) tarafından başlatılan ve ilki 2024 yılında hayata geçen “Innovation Continuum” etkinlik serisi NATO faaliyetlerinde yükselen ve çığır açan teknolojilerin kullanımını, inovasyonu, birlikte çalışabilirliği ve deneyselliği teşvik etmeyi amaçlıyor.



Innovation Continuum Özgün Bir Model

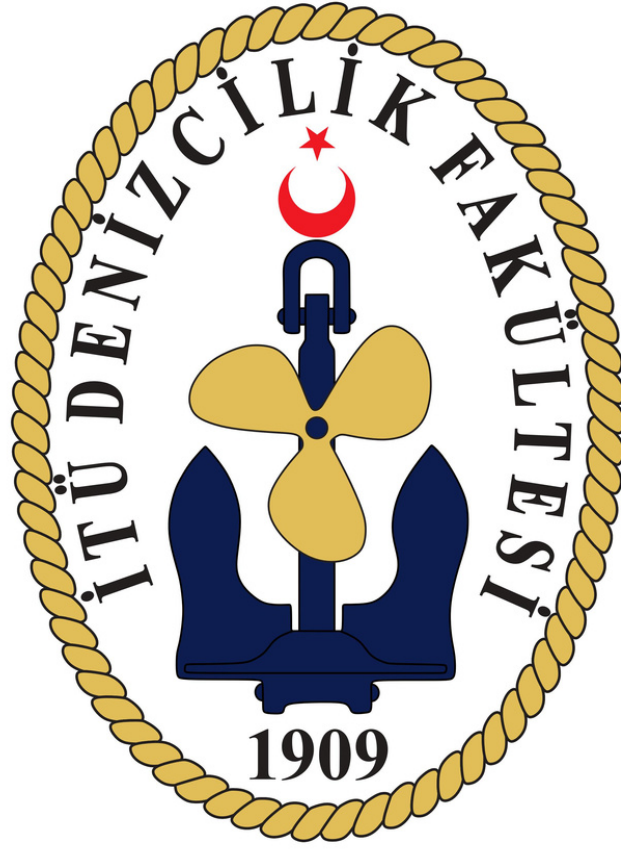
İTÜ Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Lütfiye Durak Ata ve SSB Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün etkinlikte açılış konuşmaları yaptı. İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal , Innovation Continuum'un savunma sanayiinde iş birliği ve ortak çalışma kültürünü geliştirmeyi hedefleyen özgün bir model olduğunu ifade etti. Innovation Continuum kapsamında kazanılan teknolojilerin sivil sektörlere de uyarlanması mümkün olduğunu hatırlatan Rektörümüz, Innovation Continuum serisinin son aşaması SHINE'in da Üniversitemizde yapılacağını belirtti. Rektörümüz, İTÜ'yü ev sahibi olarak belirleyen ve değerli katkılarıyla destek olan Savunma Sanayii Başkanı Sayın Prof. Dr. Haluk Görgün'e teşekkürlerini sundu.



SPARK etkinliği kapsamında, NATO ajansları ile NATO üyesi ülkelerden gelen yaklaşık 180 katılımcı, savunma ve güvenlik alanında yükselen ve çığır açan teknolojilerdeki yeteneklerini, projelerini ve operasyonel uygulamalarını sunma fırsatı yakaladı. Ülkemizden 13 firma, TÜBİTAK ve üç askeri araştırma merkezi de etkinliğe aktif olarak katıldı ve milli savunma sanayimizin ulaştığı yüksek teknolojik kabiliyetleri ve yenilikçi potansiyelini uluslararası arenada tanıtmaya imkânı buldu.

(Kaynak: <https://haberler.itu.edu.tr/haberdetay/2025/03/04/itu-denizcilik-fakultesinde-spark-etkinligi>)





www.df.itu.edu.tr



dfweb@itu.edu.tr



90-216-3954501

