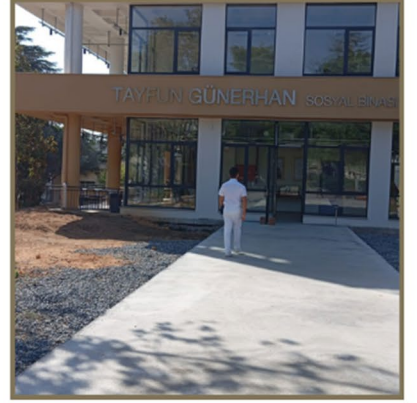


İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ

3 Aylık Haber Bülteni

Ekim-Kasım-Aralık | 2024 | Sayı :12



Bu Sayımızda

03 . Akademik Veriler

18 . DF Haberler

22 . 140. Balık Günümüz Coşku ile Gerçekleştirildi.

24. 3 Yılda Neler Yaptık?

Uluslararası Dergilerde Yayımlanan Makaleler

A.B. Nur Najihah, U. Tayfun, Arslanoglu Y., C. V. Juan, M. G. Josep (2024). Two-stage energy management framework of the cold ironing cooperative with renewable energy for ferry. *Energy Conversion and Management*, 311, 118518.

Arici, S. S., Tekeli, M. M., Sezer, S. I., Akyuz, E., Arslan, O., & Aydin, M. (2024). Prediction of human error probability in helicopter to ship transfer operation under an evidential reasoning extended CREAM approach. *International Journal of Occupational Safety and Ergonomics*, 1–12. <https://doi.org/10.1080/10803548.2024.2399427>

Aydin, M., Sezer, S. I., Arici, S. S., & Akyuz, E. (2024). Predicting human reliability for emergency fire pump operational process on tanker ships utilising fuzzy Bayesian Network CREAM modelling. *Ocean Engineering*.

Başhan, V., & Çetinkaya, A.Y. (2024). Exploring Sustainable Strategies for Oceanic Development: A Blue Growth Perspective. *Environmental Research and Technology*.

Başhan, V., Demirel, H. & Kaya, A. An interval type-2 fuzzy ELECTRE approach for assessing ballast water treatment systems for ships. *Soft Computing* 28, 1409–1423 (2024).

Başhan, V., Yucesan, M., Gul, M., & Demirel, H. (2024). A fuzzy Bayesian network risk assessment model for analyzing the causes of slow-down processes in two-stroke ship main engines. *Ships and Offshore Structures*, 1-17.

Bicen, S., & Celik, M. (2024). A deep learning approach to analyse ship inspection reports via natural language processing integrated with artificial neural network. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 1-14. , 23 (4), 291-304.

Bicen, S., & Celik, M. (2024). A pre-exercise screening of helicopter underwater escape training using a modified human reliability analysis with rule-based mechanism. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 1-11. , 23 (5), 305-315.

Çakıcı, F. & Kahramanoğlu, E. (2024). Numerical roll motion control by using fins based on the linear quadratic regulator and dynamic mode decomposition, *Applied Ocean Research*, 142, 103828.

Camliyurt, G., Tapiquén, E. P., Park, S., Kang, W., Kim, D., Aydin, M., Akyuz, E., & Park, Y. (2024). Enhancing shipboard oil pollution prevention: Machine learning innovations in oil discharge monitoring equipment. *Marine Pollution Bulletin*, 208, 116946. <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2024.116946>

Uluslararası Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Cicek, K., Demirci, S.M.E., Sengul, D. (2025). A hybrid failure analysis model design for marine engineering systems: A case study on alternative propulsion system, *Engineering Failure Analysis*, Volume 167, Part A, 2025, 108929.

Dagkiran, B., & **Bolat, P.** (2025). Weighting the factors affecting safety of navigation: A case study for the Gulf of İzmit. *Maritime Technology and Research*, 7(2)

Demirel, H., Başhan, V., Yucesan, M., & Gul, M. (2024). A comprehensive risk assessment framework for mooring risks at hydrocarbon berths using fuzzy rule-based Bayesian network and multi-attribute decision-making. *Stochastic Environmental Research and Risk Assessment*, <https://doi.org/10.1007/s00477-024-02809-w>.

Dere, Ç., **Inal, O.B., Zincir, B.** (2024). Utilization of Waste Heat for Onboard Hydrogen Production in Ships. *International Journal of Hydrogen Energy*.

Durukan, O., **Akyuz, E.,** Destanoğlu, O., **Arslanoğlu, Y.,** & Sezer, S. I. (2024). Quantitive HAZOP and DS evidence theory-fault tree analysis approach to predict fire and explosion risk in inert gas system on-board tanker ship. *Ocean Engineering*, 308, 118274.

Düzenli, E., Kayisoglu, G., Acarer, T., **Bolat, P.,** & **Nak, A.** (2024). A Comprehensive Analysis of Maritime Cyber Security Incidents: Trends, Impacts, and Countermeasures. *Turkish Journal of Maritime and Marine Sciences*, 10(Özel Sayı: 1), 51-61.

Ejder, E., **Karatuğ, Ç.,** **Aslanoğlu, Y.** (2024). Cost-benefit analysis of emission reduction techniques: a case for container vessel. *Journal of Marine Engineering & Technology*, DOI: 10.1080/20464177.2024.2317511

Ekici, C. V., Öztürk, Ü., & **Şenol, Y. E.** (2024). A data-driven Ship Risk Profile model for Turkish Straits (TS-SRP) using Machine Learning. *Ocean Engineering*, 311, 119002. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.119002>

Elidolu, G., Teixeira, Â. P., & **Arslanoğlu, Y.** (2024). A risk assessment of inhibited cargo operations in maritime transportation: a case of handling styrene monomer. *Ocean Engineering*, 312, 119049. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.119049>

Eski Ö., **Tavacioglu L.** (2024). A Combined Method For The Evaluation Of Contributing Factors To Maritime Dangerous Goods Transport Accidents, Brodogradnja, November, Vol: 4, No: 75. <https://doi.org/10.21278/brod75408>

Akademik Veriler

Uluslararası Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Gurbuz, S., **Celik, M.** (2024) Investigating the Potential of Maritime Serious Game Design in SIRE 2.0 Context: GAMESIRE 2.0, IGI Global.

Ferdi Çakıcı, Ahmad Irham Jambak, **Emre Kahramanoğlu**, Ahmet Kaan Karabüber, Bünyamin Ustalı, Mehmet Utku Öğür, Fuat Peri, Ömer Sinan Şahin, Mehmet Akif Uğur, Afşin Baran Bayazit, 2024. State Estimation and Control for a Model Scale Passenger Ship using an LQG Approach, *Journal of Eta Maritime Science*, 12(4).

Inal, O.B. (2024). Decarbonization of shipping: Hydrogen and fuel cells legislation in the maritime industry. *Brodogradnja* 75(2).

Inal, O.B., Dere, Ç., **Zincir, B.**, Charpentier, J-F. (2024). Hydrogen Fuel Cell as an Electric Generator: A Case Study for a General Cargo Ship. *Journal of Marine Science and Engineering* 12(3).

Kahramanoğlu, E., Sezen, S. & Çakıcı, F. (2024). Investigation of Scale Effects on Linear Vertical Maneuvering Derivatives of a Submarine, *Journal of Eta Maritime Science*, 12 (1), 14-24.

Kandemir, I., & **Cicek, K.** (2024). Beyond binary: an integrated approach to assessing BOSIET competencies. *Australian Journal of Maritime & Ocean Affairs*, 1–17.

Karaçay Ö., **Karatuğ Ç.**, **Uyanık T.**, **Arslanoğlu Y.** (2024). Prediction of Ship Main Particulars for Harbour Tugboats using Bayesian-Network Model and Non-linear Regression. *Applied Sciences*, (Accepted).

Karacay ÖE, **Karatuğ Ç**, **Uyanık T**, **Arslanoğlu Y**, Lashab A. (2024). A. Prediction of Ship Main Particulars for Harbor Tugboats Using a Bayesian Network Model and Non-Linear Regression. *Applied Sciences*, 14, 2891.

Karatuğ, Ç., Ceylan, B.O., **Arslanoğlu, Y.** (2024). A hybrid predictive maintenance approach for ship machinery systems: a case of main engine bearings. *Journal of Marine Engineering & Technology*, 1-10.

Karatuğ, Ç., Ejder, E., Tadros, M., **Arslanoğlu, Y.** (2023). Environmental and Economic Evaluation of Dual-Fuel Engine Investment of a Container Ship. *Journal of Marine Science and Application*, 22, 823–836.

Karatuğ, Ç., Tadros, M., Ventura, M., Guedes Soares, C. (2024). Decision support system for ship energy efficiency management based on an optimization model. *Energy*, Volume 292, 130318.

Kaya C., JH Özdemir, H Elçiçek, OK Özdemir, G Kökkülünk, K Ünlügençoğlu (2024). Enhancing the efficiency of sodium borohydride hydrolysis with a novel CoB-Triton catalyst. *International Journal of Hydrogen Energy* 51, 489-503.

Uluslararası Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Kaya, C., Başhan, V. (2024). Navigating Türkiye's Energy Horizon: A Bibliometric Exploration of Academic Contributions to Energy, Fuels, and Hydrogen Subjects. *Journal of Polytechnic* (Accepted).

Kayisoglu, G., Duzenli, E., Bolat, P., & Bolat, F. (2024). Maritime Cyber Security: Adopting a Checklist Based on IACS UR E26 Standard. *Turkish Journal of Maritime and Marine Sciences*, (Özel Sayı Erken Görünüm Makaleler), 1-20

Öztoprak A., Seyithan K., **Tavacıoğlu, L. & Kızılsaç B. B.** (2025). Breaking The Silence Addressing Mobbing, Bullying and Harassment in The Maritime Sector Through Grey Literature. *Journal of Maritime Health* (under review)

Pekdas, I. G., **Uflaz, E.**, Tornacı, F., **Arslan, O.**, & Turan, O. (2024). Developing a machine learning-based evaluation system for the recruitment of maritime professionals. *Ocean Engineering*, 313, 119406. <https://doi.org/10.1016/j.oceaneng.2024.119406>

Sahin, T., & **Bolat, P.** (2024). Identifying Factors of Dynamic Positioning Incidents through Association Rule Mining. *Transactions on Maritime Science*, 13(2).

Sezer, S. I., & **Akyuz, E.** (2024). A conceptual risk modelling for cargo tank fire/explosion in chemical tanker by using Evidential Reasoning -SLIM and Bayesian belief network approach. *Reliability Engineering & System Safety*, 252, 110455. <https://doi.org/10.1016/j.res.2024.110455>

Soner, O., **Kayisoglu, G., Bolat, P.**, & Tam, K. (2024). An investigation of ransomware incidents in the maritime industry: Exploring the key risk factors. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part O Journal of Risk and Reliability*. <https://doi.org/10.1177/1748006x241283093>

Soner, O., **Kayisoglu, G., Bolat, P.**, & Tam, K. (2024). An investigation of ransomware incidents in the maritime industry: Exploring the key risk factors. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part O: Journal of Risk and Reliability*, 1748006X241283093..

Tavacıoğlu L., Ceylan M. (2024). Validity And Reliability Study of Mobbing Scale For Seafarers. *Journal of Maritime Health* (under review)

Tekeli, M. M., Arici, S. S., Sezer, S. I., **Akyuz, E.**, & Gardoni, P. (2024). Predicting human reliability for shore-based LNG bunkering operation process on tanker ships using SLIM and improved Z-numbers. *Journal of Marine Science and Application*. <https://doi.org/10.1007/s11804-024-00492-5>

Tian, Z., Zhou, Y., **Bolat, P.**, Zhang, Y., & Gao, W. (2024). Responding to low-carbon shipping via a novel BOG-ORC-CCS system onboard LNG carrier: 4E analyses and optimization. *Journal of Cleaner Production*, 478, 143959..

Yigin, B., **Celik, M.** (2024) A prescriptive model for failure analysis in ship machinery monitoring problem using generative adversarial networks, *Journal of Marine Science and Engineering*, 12 (3), 6493.

Akademik Veriler

Ulusal Dergilerde Yayımlanan Makaleler

Inal, O.B., Dere, Ç. (2024). An Approach to Green Ports in Terms of Low-Carbon Energy and Sustainability. International Journal of Environment and Geoinformatics (Accepted.)

Akademik Veriler

Kitap / Kitap Bölümleri

Gurbuz, S., **Celik, M.** (2024) Investigating the Potential of Maritime Serious Game Design in SIRE 2.0 Context: GAMESIRE 2.0, IGI Global.

Kırval, Levent & Özkan, Arda, ‘Maritime Safety and Law: Maritime Jurisdiction Disputes and the Role of United Nations’, Arıkan, Harun & Demir, Ali (Eds.), Re-reading security – Concepts, Theories and Actors in Security Studies, Yetkin Press, Ankara, 2024. (Written in Turkish)

Kırval, Levent, ‘Military Presence of Foreign States in the African Continent’, in Ermağan, İsmail & Boztaş, Asena & Turhan, Yunus (Eds.), Africa in World Politics-9, Nobel Press, İstanbul, 2024. (Written in Turkish)

Kırval, Levent, Özkan, Arda & Yürür, Pınar (Eds.), ‘Turkey and European Union Relations: The Neo-liberal Nongovernmental Organizations as Agenda Setters of a Middle Eastern Country’, The Middle East: Crises, Conflicts, Wars, Rowman and Littlefield-Lexington Books, Washington DC, 2024.

Ozsoy, B. (2024). Advancements in Remote Sensing of the Cryosphere in Polar Regions. In *Artificial Intelligence: Technical and Societal Advancements* (1st ed., pp. 1–14). CRC Press

Tavacıoğlu, L. & Kızılsaç B. B. (2025). Deniz Ulaştırması ve Yönetiminde Güncel Konular. Denizcilikte Yeşil ve Dijital Dönüşüm, Efe Akademi Yayınevi, İstanbul. (İncelemede)

Akademik Veriler

Araştırma Projeleri

Amonyak Yakıtlı Gemi Yakıt Besleme Sisteminde Risk Faktörlerinin Belirlenmesi ve Analizi. **Yürütücü: Doç. Dr. Burak Zincir**, Başlama – Bitiş Tarihi: 04.06.2024 – 04.06.2025, İTÜ BAP Araştırma Başlangıç Projesi. Proje Bütçesi: 109.958,80 TL.

DEARSAN 50 FAC Teknesi Hidrodinamik Analizleri, Yürütücü: Hüseyin Yılmaz, Araştırmacılar: **Doç. Dr. Emre Kahramanoğlu**, Ferdi Çakıcı, Süleyman Duman, Ahmet Gültekin Avcı, Bekir Şener, Başlama-Bitiş Tarihi: 11.03.2024 - 31.07.2024, YTÜ TTO ARGE Projesi.

Deniz Araçlarına Yönelik Uçtan Uca Akıllı Denetim Çözüm Platformunun Geliştirilmesi. Blueanaytica Denizcilik, **Yürütücü: Doç. Dr. Kadir Çiçek**, Araştırma: **Prof. Dr. Metin Çelik**, Başlama - Bitiş Tarihi: 01.07.2024 – 30.06.2026, TÜBİTAK TEYDEB 1501-Sanayi Ar-Ge Destek Programı, Proje Bütçesi: 3.024.000 TL

Deniz emniyetine yönelik giyilebilir emniyet teknolojisi: LIFEWATCH, **Yürütücü: Prof. Dr. Metin Çelik**, Araştırmacı: **Doç. Dr. Kadir Çiçek**, 15.03.2023-15.07.2024, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı (STB), STB 088855, 600.000TL.

Deniz Sigorta Şirketleri Gemi Kondisyon Denetimlerine Yönelik Sayısal Denetim Modeli Tasarımı, **Yürütücü: Doç. Dr. Kadir Çiçek**, Başlama – Bitiş Tarihi: 31.05.2024 – 02.06.2025, İTÜ BAP, Performansa Dayalı Araştırma, Proje Bütçesi: 75.000 TL.

Deniz Taşıtları için Yenilikçi Yalpa Sönümlenme Sistemi Geliştirilmesi, Yürütücü: Ferdi Çakıcı, Araştırmacılar: **Doç. Dr. Emre Kahramanoğlu**, Ahmet Kaan Karabüber, Başlama-Bitiş Tarihi: 11.01.2024 – 31.12.2024, YTÜ TTO ARGE Projesi.

Denizcilik Sektöründe Sürdürülebilirliğin Arttırılması Kapsamında Gemi Elektrik Şebekelerinin Dijital İkiz Yaklaşımı ile İncelenmesi. Yürütücü: **Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu**, Araştırmacılar: **Prof. Dr. Özcan Arslan**, **Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık**, **Doç. Dr. Hakan Demirel**, , Başlama - Bitiş Tarihi: 31.05.2024 – 01.06.2026, Disiplinlerarası Araştırma Projesi. Proje No: MDA-2024-45607, Proje Bütçesi: 179.998,00 TL.

Denizcilik Sektöründe Teknolojik Seviyelerin Değerlendirilmesi ve İyileştirme Stratejileri. **Yürütücü: Araş. Gör. Dr. Samet Biçen**, Başlama - Bitiş Tarihi: 03.05.2024 – 03.11.2024, BAP HIZDEP, Proje Bütçesi: 60.000,00 TL

Denizcilikte Dijitalleşme ve Sistemlerin Verimli Operasyonu İçin Gerekli Yeni Beceriler. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Çağlar Karatuğ**, Başlama - Bitiş Tarihi: 22.04.2024 – 22.10.2025, İTÜ BAP Araştırma Başlangıç Projesi, Proje Bütçesi: 134.942,00 TL.

Dizel Motorlarda Enjeksiyon Karakteristiklerinin İncelenmesi. **Yürütücü: Arş. Gör. Dr. Cenk Kaya**, Başlama – Bitiş Tarihi: 09.09.2024 – 10.03.2025, İTÜ BAP Hızlı Destek Projesi (HIZDEP). Proje Bütçesi: 60.000 TL.

Akademik Veriler

Araştırma Projeleri

Evaluation of marine engineering education in respect to the digital transformation. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Çağlar Karatuğ**, Başlangıç: 1 Mayıs 2025, Bitiş: 31 Mayıs 2026, International Association of Maritime Universities (IAMU) Academic Research Project. Proje Bütçesi: 59.700 USD

Gemi Elektrik Şebekelerinde Bataryalar için Dijital İkiz Yöntemi Araştırması. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık**, **Araştırmacı: Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Uflaz**, Başlama - Bitiş Tarihi: 02.04.2024 – 02.10.2025, Araştırma Başlangıç Destek Projesi. Proje No: MAB-2024-45552, Proje Bütçesi: 119.940,00 TL.

Gemi Operasyonlarında Nitrojen Gazı Kullanımı; Emniyetli Operasyon Uygulamaları ve Risk Analizi. **Yürütücü: Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Uflaz**, **Araştırmacılar: Dr. Öğr. Üyesi Tayfun Uyanık**, Başlama - Bitiş Tarihi: 22.04.2024– 22.10.2025, Araştırma Başlangıç Destek Projesi. Proje No: MAB-2024-45613, Proje Bütçesi: 139.800,00 TL.

Gemiler İçin Yalpa Hareketi Sönümleyici Aktif Kanatçık Sistemi İle Kontrolcü Algoritmaları Geliştirilmesi Ve Deneysel Ortamda Doğrulanması. **Yürütücü: Doç. Dr. Ferdi Çakıcı**, **Araştırmacılar: Doç. Dr. Emre Kahramanoğlu**, Ömer Sinan Şahin, Ahmet Kaan Karabüber Başlama - Bitiş Tarihi: 01.09.2023 – 01.09.2025, TÜBİTAK 1001 Projesi. Proje No: 123M482

Gemilerde Yük Operasyonları Üzerine Risk Değerlendirmesi, Lisansüstü Tez Projesi. **Yürütücü: Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu**, **Araştırmacı: Arş. Gör. Gizem Elidolu**, 10/05/2022 -10/05/2025. İTÜ Bilimsel Araştırma Projeleri Koordinasyon Birimi (BAP).

Gemilerin Stabilité Performansını Değerlendirebilmek için MATLAB Tabanlı Bir Yazılım Geliştirilmesi, **Yürütücü: Emre Kahramanoğlu**, Başlama – Bitiş Tarihi: 05.02.2024- 05.08.2024, İTÜ HIZDEP Projesi, Proje Kodu: FHD-2024-4538

Hibrit Yenilenebilir Enerji Sistemlerinde Arızaların Analizi ve Çözüm Önerileri. **Yürütücü: Doç. Dr. Veysi Başhan**, Başlama-Bitiş Tarihi: 25.01.2024 – 25.07.2024, BAP HIZDEP Projesi. Proje No: FHD-2024-45411, Proje Bütçesi: 60.000 TL

Hidrojenin Ticari Gemilerde Yakıt Olarak Kullanımındaki Risk Faktörlerinin Belirlenmesi. **Yürütücü: Arş. Gör. Dr. Ömer Berkehan İnal**, Başlama - Bitiş Tarihi: 25.03.2024 – 25.09.2024, HIZDEP Projesi. Proje No: 45475, Proje Bütçesi: 60.000,00 TL.

IMO Sözleşmesinin Uluslararası Gerekliliklerinin Kalite Standardı D-2'Ye Göre Gemilerin Balast Suyunun Dezenfeksiyonu ve Saflaştırılması için Yenilikçi Teknolojinin Geliştirilmesi Projesi, TÜBİTAK İkili İş birliği Projesi, **Yöneticisi: Doç. Dr. Tanzer Satır**, **Araştırmacılar: Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu, Dr. Öğr. Üyesi Emrah Şık**, Dr. Öğr. Üyesi C. Bilgin Güney, Dr. Öğr. Üyesi Orhan Destanoğlu, 01.01.2023/ Devam Ediyor

Akademik Veriler

Araştırma Projeleri

Kanatçık Tabanlı Gemi Yalpa Dengeleme Sistemleri İçin Uygulanabilir Kontrolcü Algoritmaları Geliştirilmesi, Yürütücü: Ferdi Çakıcı, Araştırmacılar: **Doç. Dr.Emre Kahramanoğlu**, Ahmet Kaan Karabüber, Başlama-Bitiş Tarihi: 11.01.2024 – 31.12.2024, YTÜ TTO ARGE Projesi.

Sodyum Bor Hidrürün Karbondioksit ile Hidrolizinin **Araştırılması. Yürütücü: Arş. Gör. Dr. Cenk Kaya**, Başlama – Bitiş Tarihi: 09.09.2024 – 10.03.2025, İTÜ BAP Yayın Esaslı Araştırma Projesi (YESAP). Proje Bütçesi: 75.000 TL.

System Dynamics Modelling Of Maritime GHG Emission Measures Impact Assessment (GEMIMA-MOD), Yürütücü: **Doç. Dr. Pelin Bolat**, Proje Ekibi: **Prof. Dr. Ozcan Arslan, Dr. Öğr. Üyesi Fırat Bolat, Dr. Öğr. Üyesi Gizem Kayisoglu, Araş. Gör. Emre Düzenli, Dr. Ruan Wei, Dr. Feng Zhou, Dr. Ying Ming Wang**

Akademik Veriler

Ulusal /Uluslararası Konferanslar

Akyüz, A., Orhan, M., Gumus, F., & Arslan, O. (2024). *Risk Assessment of the Turkish Straits for Service Providers Using the FCM*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Aslı Öztoprak, Seyithan Kaçmaz, **Leyla Tavacıoğlu, Bayram Barış Kızılsaç**; Classification Analysis of Bullying Expressions in Maritime, IMLA 2024.

Ayvacı, S. E., **Durak, O. S.**, Kılıç, O., Ayvacı, S., & Korkmaz, O. (2024). *Empowering Maritime Professionals: The CrewinEdu Online Training and E-Learning Platform*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Baldauf, M., Shi, X., & **Bal Beşikçi, E.** (2024). *Complex maritime traffic, complex maritime simulation - Connecting full-mission Ship-handling and full mission VTS-Simulation*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Burak Yolyapan, **Levent Kırval**; Jurisdiction of Coastal States in Marine Accidents/Incidents Occuring in International Maritime Areas, IMLA 2024.

Cakici, F., Jambak A.I, **Kahramanoglu E.**, Karabuber, A.K, Kucukdemiral I., Ogur, M.U., Sahin O.S. and Ugur M.A. (2024). Improved Ship Roll Motion Performance with Combined EKF Parameter Estimation and MPC Control. *The 8th IEEE Conference on Control Technology and Applications (CCTA)*, 21th - 23th August 2024, Newcastle upon Tyne, UK.

Duzenli, E., Kayisoglu, G., Bolat, P., Arslan, O., & Teona. (2024). *MARLSD Project: Incorporating Learning Station Desing for Maritime Education and Training*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Gökhan Ayaz, **Leyla Tavacıoğlu**; Analyzing the Effect of Psychological Violence on Seafarers' Working Time at Sea, IMLA 2024.

Gulen, M. F., & Arslan, O. (2024). *A Systematic Literature Review on Technological Trends in the Maritime Industry*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Iris, Y., **Cicek K.** (2024). Integrating SAFETY-I and SAFETY-II approaches in tanker vessel inspection programme: identifying safety success factors using DEMATEL within the SIRE 2.0 framework. *9th International Azerbaijan Congress on Engineering, Mathematical, and Applied Sciences*, 20-22 December 2024, Baku, Azerbaijan (**ÖZET**)

Ismail Cicek and Burak Cavusoglu (2024). An Optimized Ship Engine Room Simulator Configuration for Effective Engine Room Resource Management Training. *Proceedings of the International Maritime Lecturers Association (IMLA) Conference*. Pages 36-50. Conference held on September 25-28, Istanbul, Turkey

Akademik Veriler

Ulusal /Uluslararası Konferanslar

Kadioglu, M. (2024). *Turkey's Maritime Policies: Horn of Africa (Somalia) Example*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Karatuğ, Ç. (2024). Determination of New Technologies and Future Skills of Seafarers Towards Smart Shipping. *29th International Maritime Lecturers Association (IMLA29) Conference*, 25-28 September 2024, Istanbul, Turkey

Kırval, Levent & İlgin, Sezer, 'Maritime Security: Law and Order in the Seas', presented at the Turkish Political Science Association's 3rd National Political Science Congress, 28-29 September 2024, Yeditepe University, İstanbul-Turkey.

Kırval, Levent & Muran, Hakan, 'Advisory Opinions of the International Court of Justice (ICJ) and the International Tribunal for the Law of the Sea (ITLOS) on the Law of the Sea', presented at the 'National Symposium on Maritime Law with International Judicial Decisions', 9 December 2024, Piri Reis University, İstanbul-Turkey.

Kırval, Levent ,Konferans Organizasyon Komitesi-Yürütme Kurulu Üyesi (29th International Maritime Lecturers' Association (IMLA) Conference, 25-28 September 2024, İstanbul, Turkey.)

Muran, H. (2024). *The Impact of Carbon Emission Reduction Regulations on Shipping in Maritime Trade Contracts*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Öztoprak, A., & **Satır, T.** (2024). *Effects of Limitations on Decarbonization in Maritime Industry: A Review Study in Terms of Energy Efficiency*. The 29th International Maritime Lecturers Association Conference.

Selen Uygur, **Pelin Bolat**; System Dynamics Modelling of Maritime GHG Emission Measures Impact Assessment, IMLA 2024.

Senol, Y. E. (2024). *The Effects of the Maritime Pilots' Demographics on Carbon Emissions of Ship Manoeuvres: A Case Study on Aframax Tanker*. 7. International Hasankeyf Scientific Research and Innovation Congress.

Umut Taç, **Pelin Bolat, Firat Bolat**; Quantitative Analysis of Oil Record Book Deficiencies: Insights from the Paris MoU Database via the Analytic Hierarchy Process, IMLA 2024.

Umut Taç, **Pelin Bolat**, Funda Yercan; System Dynamics Modelling for Addressing Port Congestion in Global Trade, IMLA 2024.

Yolyapan, Burak & **Kırval, Levent** , 'Jurisdiction of Coastal States in Marine Accidents/Incidents Occuring in International Maritime Areas' presented at the 29th International Maritime Lecturers' Association (IMLA) Conference, 25-28 September 2024, İstanbul, Turkey.

Zuhal Er, Ship Electronics Training and Design of Automatic Ship Control Systems with Python: Changing Trends and Future Perspectives

Danışmanlığı Tamamlanan Yüksek Lisans ve Doktora Tezleri

Açın, H. B. (2024). Gemi Değerleme Sürecinde Kullanılan Faktörlerin Aralık Tip-2 Bulanık Ahp Yöntemi İle Ağırlıklandırılması. İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **Yüksek Lisans, Danışman: Doç. Dr. Kadir Çiçek**

Barış Yiğın (2024) "A prescriptive analytics approach towards critical ship machinery operations", **PhD Dissertation. (Danışman: Prof. Dr. Metin Çelik)**

Canbolat, G. (2024). Limanlarda Atık Alım Tesisi Planlamasında Kriterlerin Önceliklendirilmesi: Çevresel ve Mali Faktörlerin Analizi. Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **Yüksek Lisans, Danışman: Doç. Dr. Burak Zincir / Dr. Öğr. Üyesi Üstün Atak (Eş danışman)**

Doğanay, B. (2024). Gemi Atık Isı Enerjisi İle Çalışan Absorpsiyonlu Soğutma Sisteminin Isıl Performansının Ekonomik Optimizasyonu. İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **Yüksek Lisans, Danışman: Doç. Dr. Yalçın Durmuşoğlu**

Ergüneş, G. (2024). Liman Devleti Denetimlerinde Hata Ağacı Analizi ve Bulanık Mantık Yöntemiyle Kök Neden Analizi. Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **Yüksek Lisans, Danışman: Doç. Dr. Burak Zincir**

Kurum, F. T. (2024). Increasing Port Operational Efficiency Through Operational Reliability Analysis. İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **Yüksek Lisans, Danışman: Doç. Dr. Kadir Çiçek**

Nacar, Hüseyin Fatih. (2024). EXPLORING THE USE OF MICROBIAL FUEL CELLS FOR SEWAGE TREATMENT ON CARGO AND CRUISE İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü. Deniz Ulaştırma Mühendisliği Programı. **Yüksek Lisans, Danışman: Doç. Dr. Öğr. Üyesi Gazi Koçak**

Uyanık Çalışkan S. (2024). Yatçıların Uzun Süreli Tekne Bağlama Yeri Tercih Sürecine Etki Eden Faktörlerin Analizi, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, **(Danışman: Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu)**

Uyanık F. (2024). Yat Limanlarında Yangından Korunmaya Yönelik Uygulamalar ve Farkındalık Düzeyi Ölçeğinin Geliştirilmesi ve İncelenmesi, Yüksek Lisans Tezi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, **(Danışman: Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu)**

Yurtöz, Ç. N. (2024). Derin Deniz Madenciliğinin Deniz Güvenliğine Etkileri. Yayınlanmamış Yüksek Lisans Tezi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, İstanbul. **Danışman: Doç. Dr. Pelin Bolat**

Akademik Veriler

Başarı ve Ödüller

Doç. Dr. Kadir Çiçek, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde 2021-2023 yılları içerisinde **En Yüksek Akademik Performans Gösteren Öğretim Üyesi Ödülü**

Dr. Öğr. Üyesi Çağlar Karatuğ koordinatörlüğünde Uluslararası Denizcilik Üniversiteleri Birliği (IAMU) projesi 'Evaluation of Marine Engineering Education in Respect to the Digital Transformation' kabul edilmiştir.

Dr. Öğr. Üyesi Çağlar Karatuğ, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde 2023 yılında **En Çok Yayın Yapan Akademisyen Ödülü**

Dr. Öğr. Gör. Çağlar Karatuğ, **2023 Yılı En Başarılı Doktora Tez Ödülü**. Ödülü veren: İstanbul Teknik Üniversitesi

Arş. Gör. Cenk Kaya, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümünde 2023 yılında yayın bazlı **En Yüksek Performans Gösteren Araştırma Görevlisi Ödülü**

Akademik Veriler

Akademik ve Sosyal Etkinlikler

Prof. Dr. Leyla Tavacıoğlu. (2024). Ankara Üniversitesi, 24. Dönem Mali İşbirliği AB Programları ve Proje Döngüsü Yönetimi Eğitimine (sertifikalı) katılım.

Prof. Dr. Yasin Arslanoğlu, Belçika/ Brüksel’de düzenlenen CA23159-Decarbonising Waterborne Transportation (DeWaTra) isimli projenin toplantısına katılmıştır.

Doç. Dr. Burak Zincir, 26.12.2024 tarihinde “Deniz Taşımacılığında Alternatif Yakıtlar” isimli seminer İTÜ Denizcilik Fakültesi’nde düzenlenecektir.

Doç. Dr. Burak Zincir, 5.12.2024 tarihinde YANMAR Teknik Seminerine katılım gösterildi.

Doç. Dr. Levent Kırval & Ilgın, Sezer, ‘Maritime Security: Law and Order in the Seas’, presented at the Turkish Political Science Association’s 3rd National Political Science Congress, 28-29 September 2024, İstanbul-Turkey.

Doç. Dr. Kırval, Levent, Konferans Organizasyon Komitesi-Yürütme Kurulu Üyesi (29th International Maritime Lecturers’ Association (IMLA) Conference, 25-28 September 2024, İstanbul, Turkey.)

Arş. Gör. Dr. Bicen, S., Founder of the company named ShipSmarts Maritime R&D and Consultancy Ltd. Şti.

Akademik Veriler

Akademik Atama ve Yükseltmeler

Temel Bilimler Bölümü Öğretim Üyesi **Prof. Dr. Zuhal Er, Profesör** kadrosuna atanmıştır.

Deniz Ulaştırma İşletme Müh. Bölümü Öğretim Üyesi **Doç. Dr. Elif Bal Beşikçi, Doçent** kadrosuna atanmıştır.



LONDRA'DA DÜZENLENEN ULUSLARARASI DENİZCİLİK İNSAN FAKTÖRLERİ SEMPOZYUMUNA (IMHFS) KATILIM GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Katılımcılar

Denizcilik emniyetini ve verimliliğini artırmak için akademisyenleri, endüstri profesyonellerini ve düzenleyicileri bir araya getiren yıllık bir etkinlik olan uluslararası denizcilik insan faktörleri sempozyumunda (The International Maritime Human Factors Symposium , (IMHFS), denizcilik sektöründe insan faktörlerinin kritik önemine vurgu yapıldı.

Deniz operasyonlarında insan ve örgütsel faktörler arasındaki karmaşık ilişkiyi ele alan sempozyum, araştırma paylaşımı, fikir alışverişi ve deniz kazalarını en aza indirmek için en iyi uygulamaları oluşturmak için bir platform görevi görmektedir.

Fakültemiz Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, Fakültemiz Öğretim Üyesi Dr. Öğr. Üyesi Esmâ Uflaz ve Arş. Gör. Muhittin Orhan'ın katıldığı sempozyumda "Denizcilikte İnsan Faktörü" tartışıldı.

Prof. Dr. Özcan Arslan

Risk ve İnsan Güvenilirliği Oturumu

Dr. Öğretim Üyesi Esmâ Uflaz

Deniz Kontrol Kaybı Kazalarında İnsan Faktörleri Analizi: Konteyner Gemisi Dali Teması'ndan Alınan Dersler

Arş. Gör. Muhittin Orhan

Deniz Güvenliğinde İnsan Kaynaklı Risklerin Azaltılması: ISO 23678 Can Kurtarma Araçları Eğitimine Odaklanma



İTÜ DF Gemi Makine Dairesi Simülatörü Açıldı

Fakültemizde her yıl düzenlenen ve denizcilik camiasını bir araya getiren Geleneksel Balık Günü bu yıl da coşkuyla kutlandı. Bu yılki Balık Günü, fakülteye kazandırılan Tam Kapsamlı Gemi Makine Dairesi Simülatörü'nün açılışıyla daha da anlamlı hale geldi.

Etkinliğe, Rektörümüz Prof. Dr. Hasan Mandal, Dekanımız Prof. Dr. Özcan Arslan, KKTC Türk Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürü Cemalettin Şevli ve İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Sosyal Yardım Vakfı (DEFAV) Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Koray Karagöz , İTÜ DEFAMED Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Ufuk Teker, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca ve denizcilik sektörünün önde gelen isimleri katıldı.

GDS Mühendislik ARGE firması tarafından geliştirilen ve son teknolojiye sahip bu simülatör, öğrencilerin gerçek gemi ortamında pratik yapmalarına olanak sağlayarak, denizcilik eğitiminde yeni bir çığır açacak.

Simülatörün kazandırılmasında ise denizcilik sektörünün önemli isimlerinin büyük katkıları oldu. İnce Shipping'den Ahmet Yaşar Canca, Arkas Denizcilik'ten Mehmet Akça ve Pascoğaz firmasından Artu Bingöl gibi isimler, firmalarını temsilen açılışta katıldı.

Rektör Prof. Dr. Hasan Mandal ve Dekan Prof. Dr. Özcan Arslan, simülatörün açılış kurdelesini keserek, denizcilik eğitimine yapılan bu önemli yatırımın önemine vurgu yaptı.

Simülatörün, öğrencilerin teorik bilgilerini pratiğe dökmelerine ve mezun olduklarında sektöre daha donanımlı bir şekilde adım atmalarına yardımcı olacağı belirtildi.

GDS Mühendislik ARGE tarafından geliştirilen gemi makine dairesi simülatörü, öğrencilerin gerçek gemi ortamında pratik yapmalarına olanak sağlayacak.



Fakültemiz Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, İMEAK Deniz Ticaret Odası tarafından Piri Reis Üniversitesi'nde düzenlenen 'Denizcilikte Yeşil Dönüşüm Zirvesine' katılarak sürdürülebilirliği farklı boyutlarıyla değerlendirdi.



Fakültemiz Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan ve Dekan Yardımcısı Doç. Dr. Pelin Bolat, TÜBİTAK MAM ziyaretinde bulunarak, işbirliklerini tartışarak, bor ile çalışan otomobil dahil çeşitli teknik olanakları incelediler.



10 Ekim 2024 tarihinde, Türkiye Denizcilik Federasyonu ve Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği işbirliği ile düzenlenen Liman Devleti Kontrolleri konulu panel Fakültemiz Müh. Suay Umut Konferans Salonunda gerçekleşti.



Uzakyol Baş Mühendisler Derneği'nin (UYBM) ilk semineri, Doç. Dr. Günseli Naymansoy'un konuşması olduğu "Meslek Kültürü ve Mühendislik Etiği" başlığı altında Fakültemiz Müh. Suay Umut Konferans Salonunda gerçekleşti.



Öğrenciler ve Öğretim Elemanları Zeytin Toplama Etkinliğinde Buluştu

Fakültemiz tarafından Sakız Yarımadası'nda Düzenlenen Zeytin Toplama Etkinliğinde, öğrencilerimiz ve öğretim elemanlarımız ve idari personelimiz bir araya geldi. Etkinlikte Denizcilik Fakültesi Sosyal Etkinlikler Kulübümüz de yer aldı.

Zeytin Toplama Etkinliğe katılan İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal, sosyal medya hesabında paylaşarak, şu ifadeleri kullandı;

“Zeytin Toplama Etkinliği'nde öğrenci arkadaşlarımızla birlikte keyifli anlar yaşadık. Doğanın tadını çıkarırken, hem birlikte çalışma hem de eğlenme fırsatı bulduk. Etkinlikte öğrenci arkadaşlarımıza sucuk ekmek dağıtmak da ayrı bir mutluluktu! Katılan herkese teşekkür ederim; birlikte daha nice güzel etkinliklerde buluşmak dileğiyle! “

Yıl Sonu Toplantısı Düzenlendi.

Fakültemizde geleneksel hale gelen yıl sonu toplantısı bu yıl 31 Aralık 2024 günü Fakültemiz Müh. Suay Umut Konferans Salonu Fuayesinde Gerçekleşti.

Öğretim Elemanlarımız ve idari personelimizin yoğun katılımları ile gerçekleşen toplantıda, emekli olan personellerimize plaket verilirken, Öğr. Gör. Dr. Hakan Çap, kanunu ile konuklara müzik ziyafeti verdi.





140. Balık Günümüz Coşku ile Gerçekleştirildi.

Fakültemizde her yıl geleneksel olarak düzenlenen ve İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan ve İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği (DEFAMED) Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Ufuk Teker'in ev sahipliğinde düzenlenen 140. Balık Günü'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Müh. Durmuş Ünüvar, İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Meclis Başkanı Başaran Bayrak, KKTC Türk Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürü Cemalettin Şevli ve İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Sosyal Yardım Vakfı (DEFAV) Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Koray Karagöz ile beraber denizcilik STK'larının temsilcileri, mezunlar ve öğrenciler hazır bulundu.



Tam Kapsamlı Gemi Makinesi Simülatorü Açıldı

Tören öncesi ise Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO), PascoGas, Arkas Denizcilik, İnce Denizcilik tarafından, Müh. Yaşar Canca'nın koordinasyonunda yapılan ve GDS Mühendislik ARGE tarafından sağlanan SERS Team Simülator yazılımının kullanıldığı "Tam Kapsamlı Gemi Makinesi Simülatorü" açılırken, yine Beşiktaş Denizcilik, Aras Marine Yatırım Holding, ORAS Denizcilik, Platin Denizcilik, Statü Gemi Kiralama, Straits Marine Supply Singapore, Tersan Tersanecilik, Ulusoy Denizyolları, Ata Römorkör Kurtarma Hizmetleri, İlker Denizcilik, Neo Sigorta Brokerlik, Onursan, Lockton Omni ve Arkas Denizcilik'in bağışlarıyla inşa edilen "B Blok Eğitim Binası"nın (Denizati Eğitim Binası) ön açılışı gerçekleştirildi.

Hocaların Hocası Açılışa Katıldı

Açılışa katılan; hocaların hocası, Beybaba Müh. Fahrettin Küçükşahin uzun süre alkışlandı. Ardından spor salonunda, mezuniyetlerinin 40, 50 ve 60'ıncı yılını kutlayan ağabeyler için düzenlenen törene geçildi.



B Blok Eğitim Binası'nın Açılışı Yapıldı

Rektörümüz Prof. Dr. Hasan Mandal, 140. Balık Günü'nde 251 yıl önce denizcilik alanında en başta insan yetiştirmek amacıyla kurulan İstanbul Teknik Üniversitesinin, günümüzde bilgi üretmek, teknoloji geliştirmek ve yenilik ekosistemine katkı sağlamak hedefiyle Denizcilik Fakültemizle birlikte denizcilik alanında öncü bir rol üstlenmeye devam ettiğine vurgu yaptı. Rektörümüz, ülkemiz açısından mavi vatan ve mavi ekonomi kavramlarına özel atıfta bulundu.



3 Yılda Neler Yaptık?

“Fakültemiz Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, geçtiğimiz üç yılın değerlendirmesini yaptığı konuşmasında şu ifadelere yer verdi;

250 yaşını geride bırakmış, Türkiye'nin gelişimine en fazla katkı sağlayan İstanbul Teknik Üniversitesi'nin, 100 yaşını aşmış ve Türk denizciliğinin lokomotif eğitim kurumu olan fakültemizi, değişen ve dönüşen yeni dünyaya hazırlamak için üniversitemiz ve denizcilik sektörünün tüm paydaşları ile kol kola girerek fakülteyi ortak değerimiz haline getirdik.

Yaklaşık üç yıl önce dekanlık görevine geldiğimde, fakültenin ihtiyaçlarını hep beraber tespit ettik. İhtiyaçlar fazla, kaynak ise neredeyse hiç yoktu. Bazı mezunlarımız ile fakültenin iletişimi kopma noktasına gelmişti. Fakültenin her anlamda elden geçmesi gerekiyordu. Geçtiğimiz süre içinde fakülte üzerinde bir kenetlenme sağlanarak, altyapı olarak ve akademik olarak gözle görülür örnek işler yapıldı.

“

-İMEAK DTO'nun katkıları ile, eğitim yüzme havuzumuz ile, köprüüstü, makine, GMDSS, ECDIS ve tanker simülatorlerimiz yenilendi.

-Mezunlar derneğimizin katkıları ile, Mentörlük ve Etüd Merkezi hizmete açıldı.

-Fakülte tören alanı ve aydınlatmaları yenilendi. Fakültenin ihtiyaç duyduğu bir çok araç ve ekipman fakülteye kazandırıldı.

-UZMAR Denizcilik desteği ile, yerleşkemizin bir master planı çıkarılarak fakültenin ihtiyaç duyduğu binaların mimari planları çıkarıldı, eski yatılılık binasının yıkımı sağlandı.

-Üniversite-Kamu iş birliğinin güzel bir örneği olarak, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile yapılan protokol ile, Seyit Onbaşı ve Gemi Kurtaran gemileri fakülte rıhtımına bağlandı ve eğitim gemisi ihtiyacımız bu şekilde karşılanıyor.

-Üniversite - Sanayi işbirliğinin güzel bir örneği olarak, DELMAR Academy-İTÜ Filika ve Denizde Güvenlik Merkezi fakülteye kazandırıldı.

-Sanal Eğitim gemisi platformu METASHIP, Orka Informatics desteği ile öğrencilerimizin kullanımına açıldı.



3 Yılda Neler Yaptık?

-Öğrencilerimizin ihtiyacı olan deniz kenarında güzel bir futbol sahası, Sayın Kaptan Ufuk Teker ve Av. Kaptan Çağlar Coşkunsu'nun desteği ile fakülteye kazandırıldı.

-Kaptan Tayfun Günerhan'ın desteği ile fakültemize yakışan bir öğrenci sosyal binası yapıldı, tefrişatı sağlandı. Öğrencilerimiz, geç saatlere kadar hem sosyal olarak, hem de ders çalışma alanı olarak binayı kullanıyor.

-Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Odası'nın öncülüğünde, tam donanımlı makine dairesi simülâtörünün açılışını az önce yaptık.

-Türkiye'de belki de çok az örneği bulunan bir şekilde, dernek başkanımız Kaptan Ufuk Teker'in koordinasyonunda denizcilik camiasının önde gelen kuruluşlarından, Beşiktaş Denizcilik, Aras Marine Yatırım Holding, ORAS Denizcilik, Platin Denizcilik, Statü Gemi Kiralama, Straits Marine Supply Singapore, Tersan Tersanecilik, Ulusoy Denizyolları, Ata Römorkör, İlkfer Denizcilik, Neo Sigorta Brokerlik, Onursan, Lockton Omni ve Arkas Denizcilik'in bağışları ile 4'ü bilgisayarlı olmak üzere 17 derslik ve 4 araştırma ofisinden oluşan 'Denizati Eğitim Binası'nın açılışını biraz önce yaptık. Bu binanın tamamının tefrişi Aras Marine Yatırım Holding tarafından bağış yolu ile yapılacak.

Akademik ve Uluslararası Önemli Atılımlar Yapıldı

Fakültemiz, bu süreç içinde, akademik ve uluslararası anlamda da önemli atılımlar yaptı. Geçtiğimiz üç yılda,

- Fakültenin ve denizciliğin etkin tanıtımı ile, daha yüksek puanlı öğrenciler fakültemizi tercih etmeye başlamış; üç yıl önce 77 binlerde olan Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümünün taban giriş sırası 49 binler; 71 binlerde olan Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümü taban giriş sırası 43 binler seviyesine yükselmiştir.

- Fakültemizdeki Kişi başına düşen akademik yayın sayısı, üç yılda 1,20'den 2,07ye yükselmiş ilk kez üniversite ortalamasını yakalayarak geçmiştir. Bu yükseliş trendi devam etmektedir. İstanbul Teknik Üniversitesi'nin 13 fakültesi içinde fakültemiz 2. durumdadır.

- Üniversitenin en fazla AB ve dış kaynaklı proje yapan fakültelerinden biri olmuştur.

- Akademik kadromuzu her geçen gün zenginleştiriyoruz. TÜBİTAK ve İMEAK DTO'nun destekleri ile genç akademisyenlerimiz yurt dışına nitelikli üniversitelere misafir araştırmacı olarak gönderiliyorlar.

- 2024 yılında, 2 önemli uluslararası konferansa ev sahipliği yapılmıştır.

- Fakültemiz, uluslararası iş birliklerini artırırken, akademik ve eğitim kalitesinin yansıması olarak, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümümüz ABET Akreditasyonu almayı başarmıştır.

- Stanford Üniversitesi'nce yapılan dünyanın en etkili bilim insanlarının sıralandığı listede fakültemizden 4 öğretim üyesi yer almıştır.

Tüm Paydaşlarımıza Teşekkürler

Fakültemize katkıda bulunan her kişi ve kuruma teşekkürlerini sunan Dekan Prof. Dr. Özcan Arslan, konuşmasını şu şekilde sonlandırdı.

HER BALIK GÜNÜNDE DAHA GELİŞMİŞ FAKÜLTE

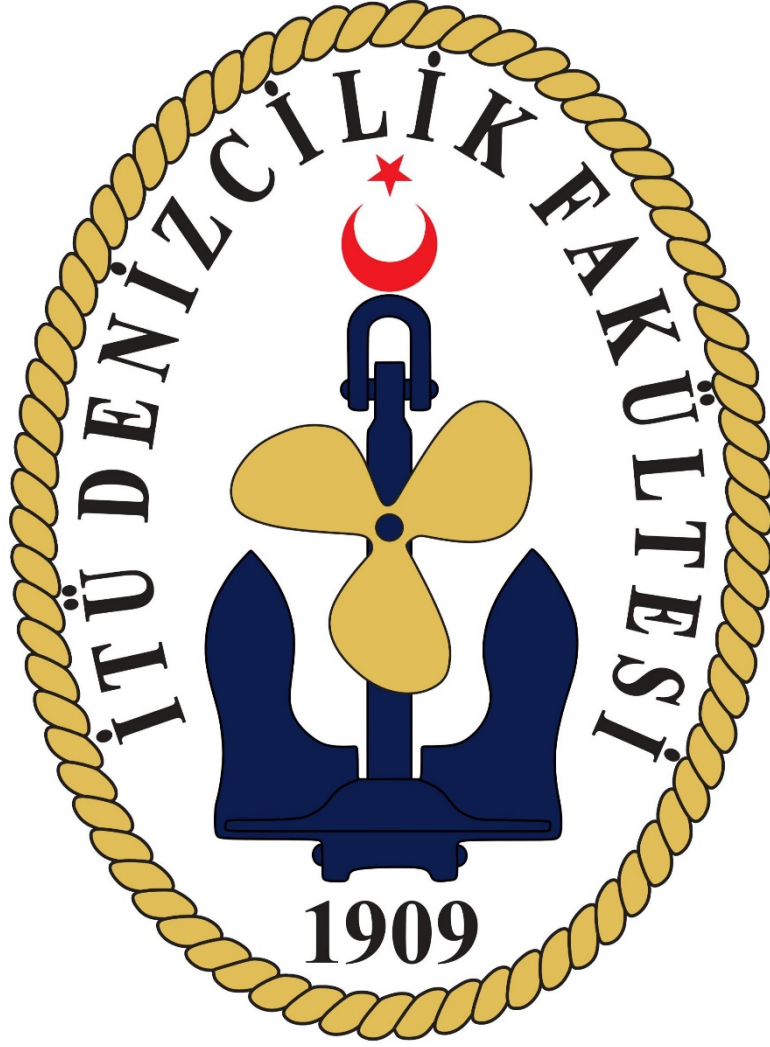
Değerli mezunlarımız; 3 yıl önce göreve başlarken bu kürsüden sizlere 'her balık gününde daha gelişmiş bir fakülte görmemiz için herkesten fazla çalışmaya söz veriyorum' demiştim. Sizlerin de bu sözüme yerine getirdiğim konusunda şahitlik etmenizi istiyorum...

40 yıllık, 50 yıllık mezunlarımız ve binlerce mezunumuz buradalar, rektörlüğümüz, odalar, sivil toplum kuruluşları buradalar, denizcilik camiası burada... Sevgili öğrencilerimiz burada. Sizler bu kenetlenmeyi bozmadıkça, bu fakülte daha ileri taşınacak. Geleceğin denizcileri, öğrenci kardeşlerimiz hak ettikleri bir eğitim alacaklar.

Bizler, Atatürk'ün gösterdiği şekilde Denizciliği Türk'ün milli ülküsü olarak görüyoruz. Bu ülkü doğrultusunda fakültemizde taş üstüne taş koyan adını sayamadığım kim varsa ayrı ayrı teşekkür ederim. Balık günümüzü onurlandırdığınız için hepinize teşekkür ederim.

Saygılarımla...





Adres

İTÜ Tuzla Kampüsü, Denizcilik Fakültesi, 34940 Tuzla - İstanbul / Türkiye



Telefon

+90-0216 395 45 01



Website

www.df.itu.edu.tr